Приложение № 1

к постановлению администрации

города Благовещенска

от 05.05.2023 № 2212

**Таблица 5.3.4 - Мероприятия по оптимизации сети муниципальных маршрутов регулярных перевозок пассажиров согласно Варианту 2**

| **Номер маршрута** | **Название маршрута** | **Протя-женность, км** | **Время рейса, мин.** | **Экспл. скорость, км/ч** | **Начало работы** | **Конец работы** | **Время работы, часов** | **Расчетное кол-во кругорейсов** | **Произведств. пробег, км** | **Интервал пиковый, мин.** | **МК, 35 пасс.** | **СК, 60 пасс.** | **БК, 90 пасс.** | **Описание изменений** | **Протя-женность кругорейса, км** | **Изм., км** | **Время кругорейса, мин.** | **Изм., мин.** | **Экспл. скорость, км/ч** | **Начало работы** | **Конец работы** | **Время работы, часов** | **Изм., часов** | **Расчетное кол-во кругорейсов** | **Изм.** | **Произведств. пробег, км** | **Изм., км** | **Пиковый интервал** | **Изм., мнн.** | **Интервал внепиковый** | **Кол-во ТС по пиковому интервалу** | **МК, 35 пасс. (IVECO Нижегородец, МАЗ 241)** | **СК, 60 пасс. (ПАЗ-320405, ПАЗ-320412)** | **БК, 90 пасс.** |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 1Э | «Благовещенск – п. Мухинка» | 93,8 | 160,0 | 37,5 | 6:30 | 20:05 | 13,58 | 10 | 938,00 | 40 | - | 1 | 5 | Формально является межмуниципальным маршрутом (проходит по территории Благовещенского района). Трасса вне границ городского округа небходима для обслуживания п. Кантон Коммуна, с. Новотроицкое, корреспонденций до кладбища Семнадцатый километр. Оставить без изменения. Трасса - без изменений. Оптимизация подвижного состава, замена автобусов большого класса на автобусы большой вместимости (110 пассажиров). | 93,8 | +0,00 | 160,0 | +0,00 | 37,5 | 6:30 | 20:05 | 13,58 | +0,00 | 12 | +2,00 | 1 125,60 | +187,60 | 40 | +0,00 | 60 | **4** |  |  | **4** |
| 2 | "Дом ветеранов-Астрахановка" (до Восточного переезда) | 21,2 | 64,0 | 22,5 | 6:15 | 22:46 | 16,52 | 96 | 2 035,20 | 10 | 7 | **3** | - | "Северо-восточный узел" маршрутов. Обслуживает южный и восточный районы города с частичным совпадением с 7, 5 по корреспонденциям (с учетом регулярности). Отличие от 7 - обслуживание ул. Чайковского, что увеличивает пассажиропоток за счет многоэтажной застройки севернее ул. Октябрьской и "Спички". Предполагается, как один из опорных для обслуживания корреспонденций "северо-восток - юг - юго-запад". Трасса - без изменений. Пиковый интервал - без изменений. | 21,2 | +0,00 | 64,0 | +0,00 | 22,5 | 6:15 | 22:46 | 16,52 | +0,00 | 77 | -19,00 | 1 632,40 | -402,80 | 10 | +0,00 | 15 | **6** |  |  | **6** |
| 2А | "Дом ветеранов-Астрахановка" | 29,2 | 96,0 | 19,8 | 6:54 | 20:58 | 14,07 | 26 | 759,20 | 35 | 7 | 3 | - | Расширяет корреспонденции 2 до Спиртзавода, конкурируя по трассе с 7, однако по частоте обслуживается в 3 раза реже. Трасса - без изменений. Пиковый интервал - без изменений. | 29,2 | +0,00 | 96,0 | +0,00 | 19,8 | 6:54 | 20:58 | 14,07 | +0,00 | 25 | -1,00 | 730 | -29,20 | 35 | +0,00 | 35 | 4 |  |  | 4 |
| 2К/2КТ | "Перинатальный центр – перинатальный центр" | 16,7 | 58,0 | 19,8 | 6:13 | 19:43 | 13,50 | 22 | 734,80 | 30 | 4 | 1 |  | Кольцевые маршруты. Соединяют 2 и 3 микрорайоны с ж.-д. вокзалом, районами вдоль 50 лет Октября (зона жилой застройки) и центром города. Корреспонденции не являются пассажиронапряженными из-за частной застройки в западной части маршрута и, в основном, связаны с поездками в центр (район Калинина - Ленина - 50 лет Октября - Горького). **Отмена маршрута.** | 0 | -16,70 | 0,0 | -58,0 | 0,0 | 0:00 | 0:00 | 0,00 | -13,50 | 0 | -22,00 | 0,00 | -734,80 | 0 | -30,00 | 0 | 0 | 0 |  |  |
| 3 | «ТЭЦ – поликлиника № 2» | 28,4 | 86,0 | 21,7 | 6:30 | 22:13 | 15,72 | 108 | 3 067,20 | 9 | 9 | 3 | - | Обслуживает западный, южный и восточный районы города с частичным совпадением с 2, 2А, 7 по корреспонденциям (с учетом регулярности), в центре - с К/Кл. Также по корреспонденциям повторяет 28, но частота обслуживания в 4 раза выше. В отличие от них выходит в западные районы города, включая район областной больницы. Предполагается, как один из опорных для обслуживания корреспонденций "северо-восток - юг - юго-запад". Трасса - без изменений. Увеличение пикового интервала с целью повышения использования провозной способности и сокращения дублирования с К и 2, 2А, а также 28. | 28,4 | +0,00 | 86,0 | +0,00 | 21,7 | 6:30 | 22:13 | 15,72 | +0,00 | 58 | -50,00 | 1 647 | -1 420,00 | 12 | +3,00 | 20 | **8** |  | **8** |  |
| 4 | «ул. Первомайская – перинатальный центр» | 23,6 | 73,0 | 21,6 | 6:28 | 22:30 | 16,03 | 84 | 1 982,40 | 10 | 13 | 15 | - | "Северо-западный узел" маршрутов. Является одним из ключевых маршрутов, обслуживает пассажиронапряженное диагональное направление, соединяет 2 и 3 микрорайоны города с центром. Частично дублирует 36, 44, 11, 30, 12. **Отмена маршрута.** | 0 | -23,60 | 0,0 | -73,0 | 0,0 | 0:00 | 0:00 | 0,00 | -16,03 | 0 | -84,00 | 0 | -1 982,40 | 0 | -10,00 | 0 | 0 |  |  |  |
| 5 | «ул. Ленина (мост) – Октябрьская» | 17,0 | 60,0 | 19,4 | 6:06 | 21:56 | 15,83 | 64 | 1 088,00 | 10 | 7 | 2 | 1 | Обслуживает южную и восточный районы города с частичным совпадением с 2 (2А), 7 по корреспонденциям (с учетом регулярности), однако единственный из них идет до Моста. Трасса: в случае передачи Верхнеблаговещенска в городской округ - увеличение трассы при условии отмены 101. Увеличение маршрутного интервала. | 17,0 | +0,00 | 60,0 | +0,00 | 19,4 | 6:06 | 21:56 | 15,83 | +0,00 | 58 | -6,00 | 986 | -102,00 | 12 | +2,00 | 20 | **5** |  | **5** |  |
| 7 | «ДВИ – Астрахановка» | 26,2 | 79,0 | 22,0 | 6:10 | 22:10 | 16,00 | 88 | 2 305,60 | 10 | 8 | - | - | "Северо-восточный узел" маршрутов. Обслуживает южный и восточный районы города с частичным совпадением с 2 (2А), 5 по корреспонденциям (с учетом регулярности), однако после Октябрьской и Магистральной уходит на Спиртозавод (как и 2А, однако частота движения в 3 раза выше). Сниженный пассажиропоток по причине обслуживания частного сектора по ул. Театральной. Увеличение маршрутного интервала. | 26,2 | +0,00 | 79,0 | +0,00 | 22,0 | 6:10 | 22:10 | 16,00 | +0,00 | 53 | -35,00 | 1 389 | -917,00 | 15 | +5,00 | 20 | **6** | **6** |  |  |
| 8 | «Универмаг – с. Игнатьево» | 55,8 | 120,0 | 30,4 | 6:30 | 20:55 | 14,42 | 26 | 1 450,80 | 30 | 1 | 2 | 2 | Обслуживает связь с Игнатьево. Ввиду протяженности и малого пассажиропотока является социальным. Расчет на пиковые нагрузки - увеличение интервала в межпиковые периоды для обеспечения загрузки подвижного состава. | 55,8 | +0,00 | 120,0 | +0,00 | 30,4 | 6:30 | 20:55 | 14,42 | +0,00 | 13 | -13,00 | 725,4 | -725,40 | 45 | +15,00 | 90 | **4** |  |  | **4** |
| 9 | «ТЭЦ – Первомайский парк» | 20 | 72,0 | 18,6 | 6:00 | 21:54 | 15,90 | 84 | 1 680,00 | 10 | 9 | 3 |  | Обслуживает центральную часть города, частично дублируя корреспонденции К, 3, 28, 36. Отличие - прямая связь района кондитерской фабрики и ТЭЦ. Трасса - без изменений. Увеличение пикового интервала для обеспечения загрузки подвижного состава. | 20 | +0,00 | 72,0 | +0,00 | 18,6 | 6:00 | 21:54 | 15,90 | +0,00 | 58 | -26,00 | 1 160 | -520,00 | 12 | +2,00 | 20 | **6** |  | **6** |  |
| 11 | «Перинатальный центр – Первомайский парк» | 25,3 | 85,0 | 19,6 | 6:01 | 22:17 | 16,27 | 143 | 3 617,90 | 8 | 10 | 6 | 2 | "Северо-западный узел" маршрутов. Является одним из ключевых маршрутов, обслуживает пассажиронапряженное диагональное направление, соединяет 2 и 3 микрорайоны города с центром. Частично дублирует 4, 36, 44. После отмены 4 частично принимает пассажиропоток на направлении до ул. Ленина и кондитериской фабрики. Трасса по ул. Мухина до ул. Ленина. Увеличение пикового интервала. Оптимизация подвижного состава. | 23,8 | -1,50 | 80,4 | -4,59 | 19,6 | 6:01 | 23:17 | 17,27 | +1,00 | 80 | -63,00 | 1 904 | -1 713,90 | 10 | +2,00 | 15 | **9** |  |  | **9** |
| 12 | "Торговый порт "Благовещенск" – с. Плодопитомник" | 26,8 | 80,0 | 22,2 | 6:15 | 22:25 | 16,17 | 112 | 3 001,60 | 8 | 14 | - | - | "Северо-западный узел" маршрутов. Является одним из ключевых маршрутов, обслуживает пассажиронапряженное диагональное направление, соединяет 2 и 3 микрорайоны города с центром. Частично дублирует 4, 36, 44, 11, 30. После отмены 4 забирает большую часть пассажиропотока по корреспонденциям. Оптимизация маршрутного интервала и подвижного состава с целью обеспечения использования провозных возможностей. | 26,8 | +0,00 | 80,0 | +0,00 | 22,2 | 6:15 | 22:25 | 16,17 | +0,00 | 59 | -53,00 | 1 581 | -1 420,40 | 12 | +4,00 | 20 | **8** |  | **8** |  |
| 13 | «М-н «Благовещенск» – база «Снежинка» | 44 | 93,0 | 30,9 | 7:00 | 20:10 | 13,17 | 16 | 704,00 | 40 | 3 |  | - | Маршрут с низкой пассажиронапряженностью. Обеспечивает связь "северо-восток - центр города" наряду с 15, 19, 20 и 23. Отличие от 23 - трасса по ул. Школьной, от 15 и 19 - по ул. Клинина. Является поддерживающим для обеспечения связей северных районов застройки по его границе (наряду с 28). Увеличение маршрутного интервала для обеспечения загрузки подвижного состава: расчет на пиковые нагрузки. | 44 | +0,00 | 93,0 | +0,00 | 30,9 | 7:00 | 20:10 | 13,17 | +0,00 | 10 | -6,00 | 440 | -264,00 | 60 | +20,00 | 120 | 2 | 1 | 1 |  |
| 15 | «БТТС – с. Садовое» | 25,5 | 75,0 | 22,7 | 6:55 | 18:45 | 11,83 | 9 | 229,50 | 90 | 1 |  | 1 | Маршрут с низкой пассажиронапряженностью. Обеспечивает связь "северо-восток - центр города" наряду с 13, 19, 20 и 23. Значительно дублирует 19, 20 и 23, в т.ч. потому что выходит через основное направление по ул. Театральной. Без изменений. | 25,5 | +0,00 | 75,0 | +0,00 | 22,7 | 6:55 | 18:45 | 11,83 | +0,00 | 9 | +0,00 | 229,5 | +0,00 | 90 | +0,00 | 90 | 1 |  |  | 1 |
| 19 | «М-н «Благовещенск» – база «Динамо» | 39 | 82,0 | 31,4 | 6:15 | 21:08 | 14,88 | 21 | 819,00 | 40 | 1 | 1 |  | Маршрут с низкой пассажиронапряженностью. Обеспечивает связь "северо-восток - центр города" наряду с 13, 15, 20 и 23. Значительно дублирует 15, 20 и 23, в т.ч. потому что выходит через основное направление по ул. Театральной. Отличие - выход к базе "Динамо", в отношении 23 - после ул. Кольцевой идет дальше по ул. Театральной. Дублирование трасс компенсируется малой частотой движения. Пиковый маршрутный интервал - без изменений. Трасса - без изменений. Оптимизация подвижного состава. | 39 | +0,00 | 82,0 | +0,00 | 31,4 | 6:15 | 21:08 | 14,88 | +0,00 | 18 | -3,00 | 702 | -117,00 | 40 | +0,00 | 60 | 3 |  | 3 |  |
| 20 | «БТТС – Асфальтный завод» | 24 | 70,0 | 23,0 | 6:10 | 23:00 | 16,83 | 20 | 480,00 | 30 |  | 2 | 2 | Маршрут с низкой пассажиронапряженностью. Обеспечивает связь "северо-восток - центр города" наряду с 13, 19, 20 и 23. Значительно дублирует 15, 20 и 23, в т.ч. потому что выходит через основное направление по ул. Театральной. Принимает пассажиропоток 15 после отмены. Пиковый маршрутный интервал - без изменения. Трасса - без изменений. | 24 | +0,00 | 70,0 | +0,00 | 23,0 | 6:10 | 23:00 | 16,83 | +0,00 | 22 | +2,00 | 528 | +48,00 | 30 | +0,00 | 60 | 3 |  | 2 | 1 |
| 22 | «БТТС – «ГОУ СПО «Медицинский колледж» | 21,4 | 76,0 | 18,7 | 5:50 | 22:38 | 16,80 | 47 | 1 005,80 | 15 | 3 | 1 | 5 | "Северо-восточный узел" маршрутов. Обслуживает связь северного района с центром наряду с 28 и 39. Отличие от 28 и 39 - трасса по ул. Калинина без выхода на запад. Объединение с маршрутом 31. | 0 | -21,4 | 0,0 | -76,0 | 0 | 0:00 | 0:00 | 0,00 | -16,80 | 0 | -47,00 | 0 | -1 005,80 | 0 | -15,00 | 0 | 0 |  |  |  |
| 23 | «М-н «Благовещенск» – п. Моховая падь» | 35 | 98,0 | 23,2 | 6:50 | 22:47 | 15,95 | 9 | 315,00 | 180 | 1 | 2 |  | Маршрут с низкой пассажиронапряженностью. Обеспечивает связь "северо-восток - центр города" наряду с 13, 15, 19, 20. Значительно дублирует 13, 15 и 20, в т.ч. потому что выходит через основное направление по ул. Театральной. Единственный маршрут, обслуживающий Сельхозхимию. Забирает часть пассажиропотока у 19. Дублированность компенсируется малой частотой обслуживания. Маршрутный интервал - без изменения. Трасса - без изменений. | 35 | +0,00 | 98,0 | +0,00 | 23,2 | 6:50 | 22:47 | 15,95 | +0,00 | 9 | +0,00 | 315 | +0,00 | 120 | -60,00 | 120 | 1 | 1 |  |  |
| 24/25 | мкр. «Тепличный» – мкр. «Тепличный» | 24,5 | 77,0 | 21,2 | 6:25 | 22:06 | 15,68 | 126 | 6 174,00 | 8 | 14 |  | - | Кольцевые маршруты. Обслуживают связи 2 и 3 мкр. наряду с 4, частично дублируя его, также - 2К. После отмены 4 примут часть пассажиропотока. Не входят в число "северо-западного узла", т.к. по трассе обеспечивают связь с районами ИЖС между улицами Октябрьской и Кольцевой (движение по Горького), дублируя здесь 31. Маятниковая связь районов. Оптимизация трассы - возвращение с Тепличной по Воронкова на Кантемирова и далее по трассе. Оптимизация трассы на востоке - трассировка по улицам Горького и Первомайской.  Объединение с маршрутом 44 | 24,5 | +0,00 | 77,0 | +0,00 | 21,2 | 6:25 | 22:06 | 15,68 | +0,00 | 63 | -63,00 | 3 087 | -3 087,00 | 10 | +2,00 | 20 | **18** |  | **12** | **6** |
| 26 | «М-н «Благовещенск» – дома Мясокомбината» | 26 | 67,0 | 26,2 | 6:40 | 22:04 | 15,40 | 18 | 468,00 | 30 | 3 | 1 | - | Прямой маршрут, обслуживающий корреспонденции между северными районами перспективной застройки (по границе) и центром города. В перспективе увеличение пассажиропотока за счет новой застройки. Частично конкурирует с 13, но заходит в Садовое с юга, включая обслуживание ул. Песчаной. Без изменений. | 26 | +0,00 | 67,0 | +0,00 | 26,2 | 6:40 | 22:04 | 15,40 | +0,00 | 18 | +0,00 | 468 | +0,00 | 30 | +0,00 | 90 | 3 | 2 | 1 |  |
| 28 | «ГОУ СПО «Медицинский колледж» – МУЗ «ГКБ»» | 27,2 | 91,0 | 19,5 | 6:43 | 21:03 | 14,33 | 29 | 788,80 | 23 | 1 | 2 | 2 | "Северо-восточный узел" маршрутов. Обслуживает западный, южный и восточный районы города с частичным совпадением с 2, 2А, 3, 7, 22 по корреспонденциям. Однако ввиду низкой частоты движения является вспомогательным. Выходит в западные районы города, включая район областной больницы. Трассировка по западной части ввиду отсутствия пассажиропотока на трассе 50 лет Октября - Калинина. Увеличение режима работы (по запросу населения) и сокращение пикового интервала. Оптимизация трассы (Театральная - Ленина - 50 лет Октября - Красноармейская - Калинина - Горького - Театральная)  Объединение с маршрутами 31, 22 | 0 | -27,2 | 0,0 | -91,0 | 0,0 | 0:00 | 0:00 | 0,00 | -14,33 | 0 | -29,0 | 0 | -788,80 | 0 | -23,00 | 0 | 0 |  |  |  |
| 30 | «ул. Конная – перинатальный центр» | 29,0 | 96,0 | 19,7 | 6:05 | 22:54 | 16,82 | 98 | 2 842,00 | 12 | 8 | 1 | - | Маршрут обслуживает корреспонденцию 2 и 3 мкр. и ул. Первомайской через центр по ул. 50 лет Октября, подъезд к ж.-д. вокзалу обеспечивает отличительную корреспонденцию с юго-востоком. Также обеспечивает связанность ул. Чайковского - ул. Фрунзе. Оптимизация трассы - продление до мкр. Лазурный берег.  Перенос с ул. Новотроицкое шоссе на ул. Дьяченко, движение по ул. Институтская в обоих направлениях | 30,9 | +1,90 | 101,8 | +5,80 | 19,7 | 6:05 | 22:54 | 16,82 | +0,00 | 61 | -37,0 | 1 885 | -957,10 | 12 | +0,00 | 20 | **10** |  |  | **10** |
| 31  **(Новое название маршрута 22/28)** | «КПП – КПП» | 22,2 | 80,0 | 18,4 | 6:25 | 21:30 | 15,08 | 100 | 4 440,00 | 8 | 12 | 4 | - | Кольцевой маршрут.. Обслуживает **центральную часть города и мкр. Северный**. Не входит в число "северо-западного узла", т.к. по трассе обеспечивают связь с районами ИЖС между улицами Октябрьской и Кольцевой Оптимизация трассы - продление до квартала 800. | 26,64 | +4,44 | 94,5 | +14,50 | 18,4 | 6:25 | 21:30 | 15,08 | +0,00 | 56 | -44,00 | 2 984 | -1 456,32 | 12 | +4,00 | 20 | **14** |  |  | **14** |
| 36 | «Перинатальный центр – больница водников» | 29,3 | 100,0 | 19,0 | 6:20 | 22:24 | 16,07 | 134 | 3 926,20 | 8 | 6 | 12 | - | "Северо-западный узел" маршрутов. Обслуживает социально-значимое направление между 2 и 3 мкр. и областной больницей (больничный комплекс). Для сокращения конкуренции внутри узла - сокращение трассы с организацией кольцевого маршрута вокруг района автовокзала и далее обратно в 2 и 3 мкр. Оптимизация трассы по трассе 36о. | 29,3 | +0,00 | 100,0 | +0,00 | 19,0 | 6:20 | 22:24 | 16,07 | +0,00 | 70 | -64,00 | 2 051 | -1 875,20 | 12 | +4,00 | 15 | **9** |  | **9** |  |
| 38 | «Астрахановка – ул. Ленина (мост)» | 31,0 | 95,0 | 21,3 | 6:30 | 20:15 | 13,75 | 68 | 2 108,00 | 10 | 12 | 1 |  | "Северо-восточный узел" маршрутов. В основном, обслуживает диагональное направление "северо-восток - юго-запад", но для загрузки заходит в мкр. 2 и 3, создавая конкуренцию маршрутам "северного узла". Обслуживает северный район перспективной застройки. В перспективе - оптимизация трассы по ул. Калинина (без захода в мкр. 2 и 3). На текущий момент интервал без изменений. Оптимизация трассы с продлением на Тепличную для обслуживания школы. | 32,7 | +1,66 | 99,7 | +4,69 | 21,3 | 6:30 | 20:15 | 13,75 | +0,00 | 33 | -35,00 | 1 078 | -1 030,22 | 20 | +10,00 | 30 | **5** | **5** |  |  |
| 38А | «Астрахановка – ул. Ленина (мост)» | 37,6 | 125,0 | 19,2 | 7:03 | 20:57 | 13,90 | 12 | 451,20 | 70 | 12 | 1 | - | Является вспомогательным к 38. По основному направлению также конкурирует с 7, однако идет по ул. Калинина с обслуживанием северного района перспективной застройки. В перспективе - отмена. На текущий момент интервал и трасса - без изменений. | 37,6 | +0,00 | 125,0 | +0,00 | 19,2 | 7:03 | 20:57 | 13,90 | +0,00 | 12 | +0,00 | 451 | +0,00 | 70 | +0,00 | 70 | **2** | **2** |  |  |
| 39 | «Шафира – МУЗ ГКБ» | 26,4 | 86,0 | 20,2 | 6:10 | 21:19 | 15,15 | 119 | 3 141,60 | 9 | 5 | 4 | - | Обеспечение связанности ул. 50 лет Октября, включая район ж.-д. вокзала. Также обеспечивает выход юго-западных районов к ж.-д. вокзалу. Интервал - без изменения. Трасса - заход на ж.д. После Ленина - Шевченко - Зейская - Калинина - Горького -далее по трассе. | 27,72 | +1,32 | 86,0 | +0,00 | 20,2 | 6:10 | 21:19 | 15,15 | +0,00 | 51 | -68,0 | 1 414 | -1 727,78 | 15 | +6,00 | 20 | **6** |  | **6** |  |
| 44  (объединение с 24/25) | «ул. Горького – перинатальный центр» | 22,8 | 80,0 | 18,9 | 6:15 | 22:05 | 15,83 | 87 | 1 983,60 | 6 | 5 | 15 | - | "Северо-западный узел" маршрутов. Обслуживает корреспонденции по диагональному направлению 2 и 3 мкр. - ул. Первомайская по ул. Горького. Закрытие маршрута в пользу 11, 36 и т.п.  Оптимизация путем объединения с маршрутами 24/25 | 0 | -22,8 | 0,0 | -80,0 | 0,0 | 0:00 | 0:00 | 0,00 | -15,83 | 0 | -87,00 | 0 | -1 983,60 | 0 | -6,00 | 0 | 0 |  | 0 |  |
| К | «Детская больница – больница водников» | 15,0 | 54,0 | 19,4 | 6:10 | 21:43 | 15,55 | 98 | 2 940,00 | 8 | 30 | 5 | 1 | Кольцевые маршруты. Связывают южную часть города, обслуживают центр города, социально-значимые объекты, набережную. По запросу населения - увеличение времени работы, для обеспечения загрузки - увеличение интервала до 12 мин. в пиковые периоды. Оптимизация подвижного состава. Обслуживание только автобусами среднего класса (низкий пол). | 15,0 | +0,00 | 54,0 | +0,00 | 19,4 | 6:10 | 22:45 | 16,58 | 1,03 | 60 | -38,0 | 1 800 | -1 140,00 | 12 | +4,00 | 20 | 10 |  | 10 |  |