Приложение № 1

к постановлению администрации

городаБлаговещенска

от 09.03.2023 № 942

**Основная часть проекта планировки территории**

1. Наименование, основные характеристики и назначение планируемого для размещения линейного объекта, а также линейных объектов, подлежащих реконструкции в связи с изменением их местоположения

Линейный объект: «Реконструкция автомобильной дороги по ул. Горького от ул. Первомайская до ул. Лазо г. Благовещенск, Амурская область».

Реконструируемый участок представлен как «Магистральная улица общегородского значения: 2-го класса – регулируемого движения» согласно СП 42.13330.2016 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений. Актуализированная редакция СНиП 2.07.01-89\* (с Изменениями № 1, 2)».

Технико-экономические показатели объекта:

- расчетная скорость (основная)– 80 км/час;

- число полос движения – 4;

- ширина крайней полосы движения – 3,75м;

- ширина остальных полос движения – 3,00м;

- ширина пешеходной части тротуара – 3,00;

- тип дорожной одежды – Капитальный;

- вид покрытия – Асфальтобетонное;

- расчетные нагрузки: - дорожная одежда – 115 кН;

- класс ответственности – Нормальный;

- ширина в красных линиях – 52 м.

В зону планируемого размещения линейного объекта попадают следующие объекты капитального строительства, которые подлежат реконструкции в связи с изменением их местоположения: кабель линии связи ПАО «Ростелеком», КЛ-10кВ ООО «АКС», ВЛ/КЛ-0,4кВ ООО «АКС».

2. Субъект РФ, городской округ, на территории которого устанавливаются зоны планируемого размещения линейного объекта

Объект расположен в Амурской области, г.Благовещенск.

Участок реконструкции объекта расположен по ул. Горького, от ул. Первомайской до ул. Лазо.

3. Перечень координат характерных точек границ зон планируемого размещения линейного объекта

Таблица 1 – Перечень координат характерных точек границ зон планируемого размещения линейного объекта

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Обозначение**  **характерных точек** | **Координаты, м** | |
| **X** | **Y** |
| **1** | **2** | **3** |
| **1** | 453522.82 | 3289196.42 |
| 2 | 453572.30 | 3289204.22 |
| 3 | 453569.61 | 3289219.92 |
| 4 | 453572.57 | 3289220.42 |
| 5 | 453571.53 | 3289226.54 |
| 6 | 453576.96 | 3289227.35 |
| 7 | 453576.40 | 3289231.54 |
| 8 | 453571.94 | 3289261.58 |
| 9 | 453571.39 | 3289265.03 |
| 10 | 453565.49 | 3289264.16 |
| 11 | 453561.98 | 3289287.66 |
| 12 | 453561.75 | 3289289.34 |
| 13 | 453558.67 | 3289290.59 |
| 14 | 453557.90 | 3289295.38 |
| 15 | 453555.60 | 3289309.60 |
| 16 | 453553.70 | 3289319.16 |
| 17 | 453546.45 | 3289363.36 |
| 18 | 453538.55 | 3289412.39 |
| 19 | 453524.18 | 3289500.66 |
| 20 | 453513.37 | 3289499.56 |
| 21 | 453511.64 | 3289509.78 |
| 22 | 453510.59 | 3289516.15 |
| 23 | 453515.15 | 3289516.73 |
| 24 | 453510.54 | 3289541.24 |
| 25 | 453517.39 | 3289542.44 |
| 26 | 453504.50 | 3289622.84 |
| 27 | 453506.32 | 3289623.65 |
| 28 | 453499.03 | 3289669.71 |
| 29 | 453484.24 | 3289667.67 |
| 30 | 453476.17 | 3289713.77 |
| 31 | 453472.52 | 3289734.61 |
| 32 | 453468.91 | 3289755.25 |
| 33 | 453452.51 | 3289752.45 |
| 34 | 453453.07 | 3289748.98 |
| 35 | 453454.69 | 3289739.12 |
| 36 | 453447.65 | 3289737.92 |
| 37 | 453442.27 | 3289737.00 |
| 38 | 453442.74 | 3289733.95 |
| 39 | 453438.72 | 3289733.31 |
| 40 | 453450.71 | 3289656.09 |
| 41 | 453455.06 | 3289630.18 |
| 42 | 453462.45 | 3289580.13 |
| 43 | 453461.23 | 3289579.94 |
| 44 | 453462.47 | 3289572.52 |
| 45 | 453467.97 | 3289539.48 |
| 46 | 453473.49 | 3289506.61 |
| 47 | 453474.08 | 3289503.56 |
| 48 | 453474.52 | 3289497.21 |
| 49 | 453477.59 | 3289479.66 |
| 50 | 453480.35 | 3289478.35 |
| 51 | 453483.01 | 3289478.76 |
| 52 | 453483.42 | 3289476.09 |
| 53 | 453482.08 | 3289475.88 |
| 54 | 453485.71 | 3289452.01 |
| 55 | 453486.76 | 3289452.14 |
| 56 | 453487.19 | 3289448.98 |
| 57 | 453486.26 | 3289448.81 |
| 58 | 453489.73 | 3289425.09 |
| 59 | 453495.92 | 3289389.00 |
| 60 | 453495.11 | 3289375.39 |
| 61 | 453495.92 | 3289370.65 |
| 62 | 453501.17 | 3289337.00 |
| 63 | 453501.93 | 3289331.95 |
| 64 | 453504.28 | 3289316.69 |
| 65 | 453505.26 | 3289310.39 |
| 66 | 453508.41 | 3289290.82 |
| 67 | 453512.41 | 3289266.85 |
| 68 | 453513.19 | 3289265.57 |
| 69 | 453515.19 | 3289254.32 |
| 70 | 453513.46 | 3289254.02 |
| 71 | 453514.33 | 3289248.31 |
| 72 | 453514.43 | 3289242.88 |
| 73 | 453516.99 | 3289227.97 |
| 74 | 453519.38 | 3289219.66 |
| 75 | 453520.27 | 3289213.78 |
| **1** | 453522.82 | 3289196.42 |

Система координат: МСК-28, зона 3.

4. Перечень координат характерных точек границ зон планируемого размещения линейных объектов, подлежащих реконструкции в связи с изменением их местоположения

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Обозначение**  **характерных точек** | **Координаты, м** | |
| **X** | **Y** |
| **1** | **2** | **3** |
| **Линии электропередач (ВЛ/КЛ – 0,4кВ; КЛ – 10кВ) ООО «АКС»** | | |
| **1** | 453560.28 | 3289186.27 |
| 2 | 453564.25 | 3289185.84 |
| 3 | 453567.91 | 3289223.44 |
| 4 | 453604.05 | 3289239.28 |
| 5 | 453602.64 | 3289243.02 |
| 6 | 453567.53 | 3289227.66 |
| 7 | 453564.06 | 3289260.91 |
| 8 | 453571.33 | 3289259.66 |
| 9 | 453575.97 | 3289254.94 |
| 10 | 453577.41 | 3289256.33 |
| 11 | 453572.45 | 3289261.37 |
| 12 | 453563.85 | 3289262.97 |
| 13 | 453563.27 | 3289268.54 |
| 14 | 453562.39 | 3289269.39 |
| 15 | 453522.44 | 3289271.37 |
| 16 | 453519.97 | 3289288.54 |
| 17 | 453526.15 | 3289291.48 |
| 18 | 453555.12 | 3289295.45 |
| 19 | 453556.65 | 3289288.35 |
| 20 | 453557.48 | 3289287.54 |
| 21 | 453563.85 | 3289286.70 |
| 22 | 453564.17 | 3289288.67 |
| 23 | 453558.46 | 3289289.42 |
| 24 | 453557.24 | 3289295.33 |
| 25 | 453567.88 | 3289296.18 |
| 26 | 453567.75 | 3289300.16 |
| 27 | 453557.38 | 3289299.35 |
| 28 | 453552.22 | 3289328.43 |
| 29 | 453555.72 | 3289328.88 |
| 30 | 453555.34 | 3289332.85 |
| 31 | 453551.54 | 3289332.36 |
| 32 | 453539.24 | 3289409.25 |
| 33 | 453534.20 | 3289433.42 |
| 34 | 453530.26 | 3289432.78 |
| 35 | 453535.27 | 3289408.65 |
| 36 | 453542.80 | 3289360.87 |
| 37 | 453547.95 | 3289329.75 |
| 38 | 453553.77 | 3289297.28 |
| 39 | 453525.27 | 3289293.27 |
| 40 | 453519.67 | 3289290.61 |
| 41 | 453512.04 | 3289343.48 |
| 42 | 453508.10 | 3289370.67 |
| 43 | 453506.45 | 3289384.56 |
| 44 | 453505.05 | 3289392.68 |
| 45 | 453495.95 | 3289445.27 |
| 46 | 453490.59 | 3289476.25 |
| 47 | 453486.23 | 3289502.57 |
| 48 | 453489.29 | 3289509.02 |
| 49 | 453483.73 | 3289505.49 |
| 50 | 453488.63 | 3289475.83 |
| 51 | 453497.53 | 3289424.42 |
| 52 | 453501.27 | 3289402.80 |
| 53 | 453504.48 | 3289384.23 |
| 54 | 453504.72 | 3289382.30 |
| 55 | 453506.16 | 3289370.25 |
| 56 | 453507.37 | 3289361.66 |
| 57 | 453510.30 | 3289341.38 |
| 58 | 453514.06 | 3289315.27 |
| 59 | 453517.75 | 3289289.70 |
| 60 | 453511.98 | 3289286.95 |
| 61 | 453512.86 | 3289285.16 |
| 62 | 453518.05 | 3289287.63 |
| 63 | 453521.94 | 3289260.68 |
| 64 | 453523.95 | 3289260.95 |
| 65 | 453522.73 | 3289269.36 |
| 66 | 453561.38 | 3289267.44 |
| 67 | 453561.81 | 3289263.32 |
| 68 | 453557.62 | 3289264.00 |
| 69 | 453545.99 | 3289262.00 |
| 70 | 453531.70 | 3289259.48 |
| 71 | 453525.58 | 3289258.41 |
| 72 | 453523.09 | 3289257.61 |
| 73 | 453521.47 | 3289257.09 |
| 74 | 453517.80 | 3289254.71 |
| 75 | 453512.13 | 3289249.21 |
| 76 | 453511.92 | 3289248.89 |
| 77 | 453510.73 | 3289244.72 |
| 78 | 453512.69 | 3289244.33 |
| 79 | 453513.75 | 3289248.05 |
| 80 | 453519.26 | 3289253.39 |
| 81 | 453522.09 | 3289255.19 |
| 82 | 453526.20 | 3289256.51 |
| 83 | 453540.57 | 3289259.01 |
| 84 | 453557.73 | 3289261.99 |
| 85 | 453562.02 | 3289261.25 |
| 86 | 453565.61 | 3289226.82 |
| 87 | 453565.35 | 3289225.68 |
| 88 | 453520.31 | 3289221.98 |
| 89 | 453512.16 | 3289243.78 |
| 90 | 453508.39 | 3289242.47 |
| 91 | 453516.70 | 3289220.24 |
| 92 | 453518.58 | 3289219.83 |
| 93 | 453563.90 | 3289223.56 |
| **1** | 453560.28 | 3289186.27 |
| **Сети связи ПАО «Ростелеком»** | | |
| **1** | 453515.20 | 3289187.58 |
| 2 | 453568.81 | 3289214.06 |
| 3 | 453577.25 | 3289265.99 |
| 4 | 453573.10 | 3289265.34 |
| 5 | 453565.19 | 3289216.73 |
| 6 | 453514.51 | 3289191.70 |
| **1** | 453515.20 | 3289187.58 |

Система координат: МСК-28, зона 3.

5. Предельные параметры разрешенного строительства, объекта капитального строительства, входящих в состав линейного объекта в границах зон их планируемого размещения

Реконструируемые объекты капитального строительства, входящие в состав линейного объекта в границах зон планируемого размещения линейного объекта, отсутствуют, предельные параметры разрешенного строительства не установлены.

6. Мероприятия по защите сохраняемых объектов капитального строительства (здание, строение, сооружение, объекты, строительство которых не завершено), существующих и строящихся на момент подготовки проекта планировки территории, а также объектов капитального строительства, планируемых к строительству в соответствии с ранее утвержденной документацией по планировке территории от возможного негативного воздействия в связи с размещением линейных объектов

В границах зон планируемого размещения линейного объекта, частично расположены объекты, в отношении которых предусмотрены мероприятия по сохранности и защите:

- предусмотреть мероприятия по защите существующего волоконно-оптического кабеля связи ПАО «Мегафон», согласно техническим условиям от 11.07.2022 № 988304;

- предусмотреть сохранность и защиту линий и сооружений связи ПАО «Ростелеком», согласно техническим условиям от 15.07.2022 №01/05/65167/22.

В границах зон планируемого размещения линейного объекта, частично расположены линейные объекты, подлежащие реконструкции в связи с изменением их местоположения: кабель линии связи ПАО «Ростелеком», КЛ-10кВ ООО «АКС», ВЛ-0,4кВ ООО «АКС», ВЛ-10кВ ООО «АКС». После проведения работ по реконструкции в связи с изменением их местоположения данных объектов и в целях недопущения порчи, согласно законодательству РФ, устанавливаются охранные зоны, работы в которых проводятся только по согласованию с сетевладельцами и сетедержателями и на основании выданных технических условий.

7. Мероприятия по сохранению объектов культурного наследия от возможного негативного воздействия в связи с размещением линейных объектов

Согласно письму от Государственной инспекции по охране объектов культурного наследия Амурской области от 20.04.2022 № 05-09/761, в непосредственной близости от границ испрашиваемого участка расположены:

- объекты культурного наследия регионального значения «Здание мельзавода №4 (ранее частный мельзавод Алексеева, Кувшинова, Топаза)»;

- объект, обладающий признаками объекта культурного наследия «Лавка при мельнице Торгового Дома «Ф.К.Кувшинов с сыновьями», начало ХХв.

В соответствии со ст. 36 Федерального закона от 25.06.2002 № 73-ФЗ «Об объектах культурного наследия (памятниках истории и культуры) народов Российской Федерации» заказчику работ необходимо:

- выполнить разработку в составе проектной документации раздела об обеспечении сохранности объектов культурного наследия, включающих оценку воздействия проводимых работ на указанные объекты культурного наследия (далее документация или раздел документации, обосновывающий меры по обеспечению сохранности объектов культурного наследия);

- получить по документации или разделу документации, обосновывающей меры по обеспечению сохранности объектов культурного наследия заключение государственной историко-культурной экспертизы и представить его совместно с указанной документацией в государственную инспекцию по охране объектов культурного наследия Амурской области на согласование;

- обеспечить реализацию согласованной государственной инспекцией по охране объектов культурного наследия Амурской области документации, обосновывающей меры по обеспечению сохранности объектов культурного наследия.

Выявленные объекты культурного наследия, объекты всемирного наследия и их охранные (буферные) зоны на данной территории отсутствуют.

8. Мероприятия по охране окружающей среды

## Мероприятия по охране атмосферного воздуха

Расчет концентраций в атмосферном воздухе вредных веществ, содержащихся в выбросах автотранспорта в процессе эксплуатации участка автодороги, показал, что ожидаемые расчетные концентрации всех загрязняющих веществ не превышают предельно допустимых величин.

Для уменьшения количества выбросов загрязняющих веществ в атмосферу в ходе производства строительных работ необходимо выполнение следующих мероприятий:

* двигатели автомобилей и дорожно-строительной техники на время простоев должны быть заглушены;
* необходимо проводить контроль топливной системы механизмов, а также системы регулировки подачи топлива, выполнять техосмотр и своевременный ремонт узлов и агрегатов;
* не допускаются к эксплуатации машины и механизмы в неисправном состоянии;
* на технологической площадке размещается только необходимое оборудование для выполнения определенной операции;
* запрещено использование техники, выбросы от которой значительно превышают нормативно-допустимые;
* исключено применение в процессе производства работ веществ и строительных материалов, не имеющих сертификатов соответствия нормам и стандартам России;
* исключено использование при строительстве материалов и веществ, выделяющих в атмосферу токсичные и канцерогенные вещества, неприятные запахи и т.д.;
* доставляемые сыпучие материалы следует увлажнять или укрывать при транспортировке и хранении;
* необходимо проводить постоянный контроль за соблюдением технологических процессов с целью обеспечения минимальных выбросов загрязняющих веществ;
* следует избегать порожних пробегов и нерациональных перевозок;
* в период неблагоприятных метеорологических условий целесообразна остановка одновременно работающих единиц дорожно-строительной техники или исключение видов работ, предусматривающих интенсивное использование строительных машин и механизмов;
* периодически следует проводить обучение работающего персонала по вопросам охраны окружающей среды при производстве работ;
* при проведении строительных работ следует контролировать уровень химического воздействия по приоритетным загрязняющим веществам;

Для предотвращения или снижения воздействия опасных и вредных производственных факторов при работе на строительной площадке (в рабочей зоне), подрядчик обеспечивает работников средствами индивидуальной защиты (СИЗ). К ним относятся специальная одежда и обувь, технические средства и средства личной гигиены.

Защита кожных покровов обеспечивается спецодеждой, спецобувью, рукавицами и средствами личной гигиены; защита зрения – очками, щитками, масками; защита органов дыхания – респираторами Ф-62щ или У-2к, масками. Для предохранения от пыли применяют СИЗ органов дыхания, кожи рук и глаз.

Работающий персонал обязан носить светоотражающие жилеты оранжевого цвета и каски. Строительные машины и оборудование могут находиться на объекте только на протяжении периода производства соответствующих работ.

Подрядная строительная организация должна соблюдать требования СанПиН 2.2.3.1384-03 «Гигиенические требования к организации строительного производства и строительных работ», нормативы по охране труда.

Негативное воздействие в период реконструкции на воздушную среду будет локальным, кратковременным и обратимым.

## Мероприятия по снижению шумового воздействия

Снижение звукового давления на строительном участке может быть достигнуто при разработке специальных мероприятий по снижению звуковых нагрузок. К мероприятиям такого характера относятся: оптимизация и регулирование транспортных потоков; уменьшение, по мере возможности, движения грузовых автомобилей большой грузоподъемности; оптимизация работы технологического оборудования, использование индивидуальных средств защиты от шума.

Для снижения уровня шума в период реконструкции необходимо выполнение следующих мероприятий:

* строительные работы вести только в дневное время суток;
* при проведении строительных работ следует контролировать уровень шума в рабочей зоне и в расчетных точках на ближайшей жилой застройке с использованием шумомера, согласно программе монитринга (см. раздел 6);
* при превышении допустимого уровня 80 дБА необходимо:

- использовать машины и оборудование с низким уровнем шума;

- осуществлять звукоизоляцию двигателей дорожной техники;

- использовать «защиту временем» путем ограничения отдельных видов работ;

- рассредоточить во времени действия наиболее мощные машины;

- регулярно проводить техобслуживание дорожно-строительной техники;

- обеспечить работающий персонал средствами индивидуальной защиты.

## Организация санитарного разрыва

Согласно п. 2.6 раздела II. Общие положения СанПиН 2.2.1/2.1.1.1200-03 «Санитарно-защитные зоны и санитарная классификация предприятий, сооружений и иных объектов. Новая редакция» (с изменениями на 28.02.2022 г.) для автомагистралей устанавливается расстояние от источника химического, биологического и/или физического воздействия, уменьшающее эти воздействия до значений гигиенических нормативов (далее - санитарный разрыв). Величина разрыва устанавливается в каждом конкретном случае на основании расчетов рассеивания загрязнения атмосферного воздуха и физических факторов с последующим проведением натурных исследований и измерений.

Для гостевых автостоянок жилых домов санитарные разрывы не устанавливаются.

Для оценки уровня загрязнения атмосферного воздуха в районе расположения объекта реконструкции приняты расчетные точки на границе существующей, ближайшей жилой застройки, которые располагаются на расстоянии от 15 м до 32,5 м от края проезжей части автомобильной дороги.

Расчётом рассеивания установлено, что уровни загрязнения атмосферного воздуха выбросами загрязняющих веществ от автотранспорта в заданных расчётных точках на жилой застройке не превышают ПДК по всем веществам.

Так как для ночного времени суток применяются более жесткие требования по нормированию уровня шума, то санитарный разрыв по фактору шумового воздействия устанавливается по изолиниям L maх = 60 дБА и L экв = 45 дБА для ночного времени суток, рассчитаным для периода эксплуатации автомобильной дороги на перспективное развитие (2042 г.).

Проведённый расчёт шумового воздействия показал, что уровни шума не превышают ПДУ. Зона шумового воздействия устанавливается по изолинии равной предельно допустимому значению уровню шума для эквивалентного уровня звука для ночного вресени суток (L экв = 45 дБА).

Таким образом, санитарный разрыв устанавливается по фактору шумового воздействия. В границы санитарного разрыва жилая застройка не попадает. Санитарный разрыв по совокупности факторов определен как граница, огибающая зоны шумового воздействия и границу землеотвода.

Воздействие от выбросов загрязняющих веществ и акустического воздействия автотранспорта на окружающую среду является допустимым, размещение объекта не противоречит экологическим нормам и соответствует требованиям СанПиН 2.2.1/2.1.11.1200-03 «Санитарно-защитные зоны и санитарная классификация предприятий, сооружений и иных объектов» (с изменениями на 28.02.2022 г.).

## Мероприятия по охране и рациональному использованию земельных ресурсов, почвенного покрова и геологической среды

Рациональное использование, охрана и защита земельных участков от загрязнения и нарушения при реконструкции и эксплуатации объекта обеспечивается комплексом мероприятий:

* минимизацией площадей нарушенных земель;
* предупреждением загрязнения земель;
* организацией санитарной очистки территории строительства;
* охрана и рациональное использование почвенного слоя.

Минимизация площадей нарушенных земель достигается за счет использования в процессе проведения строительных работ только полосы отвода.

Для предотвращения загрязнения земель и почв предусматривается:

* проведение всех строительных работ в границах отведенного участка;
* запрещение движения дорожной техники и механизмов вне зоны строительной площадки;
* заправка дорожно-строительной и транспортной техники осуществляется на ближайших АЗС что, исключает пролив нефтепродуктов и загрязнение почвенного слоя;
* неснижаемый запас сорбента (песок) для ликвидации аварийных проливов нефтепродуктов;
* строгий контроль над техническим состоянием дорожно-строительных машин, исправностью двигателей и трансмиссии, обустройством техники инвентарными поддонами;
* техническое обслуживание машин и механизмов, ремонт и мойка техники осуществляется на базе подрядной организации, где располагаются все службы, связанные с эксплуатацией автотранспорта и дорожно-строительных машин, и оборудования;
* своевременный вывоз строительных отходов в установленные места, сбор ТКО в контейнеры с последующим вывозом по мере накопления.
* установка биотуалета и вывоз стоков от биотуалета на очистные сооружения;
* сбор хозяйственно-бытовых стоков в водонепронецаемый выгреб с последующим вывозом этих стоков;
* проведение контроля состояния почв (см. раздел 6).

Рекультивация техногенных почвенных образований нецелесообразна.

В процессе реконструкции и эксплуатации дороги контролируется развитие эрозионных процессов, с последующей ликвидацией возникающих очагов размыва.

Принятые при проектировании конструкции и решения позволяют свести к минимуму воздействие на геологическую среду, почвенный покров и земельные ресурсы.

## Мероприятия по рациональному использованию и охране вод и водных биоресурсов

Непосредственно на участке реконструкции отсутствуют водные объекты. Сброс поверхностного стока с автомобильной дороги в пределах водоохранных зон водных объектов не осуществляется. Специальные мероприятия по рациональному использованию и охране вод и водных биоресурсов не разрабатываются.

***В период реконструкции*** для снижения негативного воздействия на режим поверхностного стока и предохранения его от загрязнения предусматриваются следующие мероприятия:

* выполнение работ в строго установленных границах постоянного и временного отвода земель;
* проезд автотранспорта вне дорог исключен;
* сохранение поверхностного водоотвода, предотвращение сброса загрязненных стоков с территории стройплощадки;
* складирование материалов, изделий и полигон сборки конструкций будет располагаться на промплощадке строительной подрядной организации;
* стоянка строительной техники предусмотрена на базе подрядчика;
* забор воды из водных объектов исключен, источником воды служат местные источники водоснабжения, расположенные в г. Благовещенск;
* заправка дорожно-строительной техники осуществляется на ближайших АЗС что, исключает пролив нефтепродуктов и загрязнение почвенного слоя;
* ремонт дорожной техники и механизмов производится на базе подрядной организации на специально предназначенной для этого площадке;
* проведение профилактических мероприятий по поддержанию техники в исправном состоянии; строгий контроль над исправностью топливной системы;
* установка специальных инвентарных поддонов в местах возможных утечек и проливов горюче-смазочных материалов и других растворов, контроль за обнаружением возможных утечек ГСМ;
* устранение открытого хранения, погрузки и перевозки сыпучих, пылящих веществ (применение контейнеров, укрытие брезентом, специальных транспортных средств);
* проектом организации строительства допускается использование при монтажных и землеройных работах только исправной техники при отсутствии на ней подтеков масла и топлива, а также очищенных от наружной смазки тросов, строп, используемых устройств и механизмов;
* проектом предусмотрено установка биотуалета для сбора стоков от жизнедеятельности рабочих;
* хозяйственно-бытовые стоки от санитарно-гигиенических (душевых) мероприятий собираются в водонепроницаемый выгреб и вывозятся на городские очистные сооружения;
* площадки для временного хранения строительных отходов выполняются с обязательным применением подстилающих геомембран на основе полиэтилена высокой плотности;
* площадка под контейнеры для сбора отходов ТКО загерметизирована геомембраной, контейнеры для сбора коммунальных отходов оборудуются плотно закрывающимися крышками;
* сбор и своевременный вывоз строительных и коммунальных отходов;
* выполнение работ строго в соответствии с календарным графиком;
* при случайных проливах нефтепродуктов используются неснижаемый запас сухого песка в количестве 50 кг (нефтесорбент); песок после использования для впитывания ГСМ собирается и вывозится для последующей регенерации.

На территории строительных площадок не допускается:

- устройство складов ГСМ;

- устройство складов строительного мусора;

- ремонт, техническое обслуживание машин и механизмов;

- слив масел при эксплуатации грузоподъемных механизмов;

- скопление различных видов мусора;

- закапывать в землю строительные отходы, бракованные элементы и конструкции;

- использовать при строительстве экологически опасные материалы;

- скопление и застой воды;

- загрязнение прилегающих территорий.

После окончания строительных работ необходимо разобрать временные сооружения на строительной площадке.

***При эксплуатации автомобильной дороги*** к проектным решениям по снижению до минимума отрицательного воздействия автомобильной дороги на водную среду относится организация водоотвода.

Проектом предусмотрен отвод воды с проезжей части по системе ливневой канализации. Сбор воды с проезжей части предусмотрен в дождеприемные колодцы с решетчатыми крышками, которые располагаются на проезжей части улицы и парковках. Далее ливневые стоки с проезжей части собираются посредством ливневой канализации и отводятся в городскую ливневую канализацию на ул. Лазо.

## Мероприятия по рациональному использованию общераспространенных полезных ископаемых, используемых при строительстве, мероприятия по охране недр

Основные мероприятия по рациональному использованию полезных ископаемых базируются на ресурсосбережении: предотвращение потерь при добыче, транспортировке и их использовании.

Необходимо осуществлять постоянный и строгий контроль лицензионных соглашений за соблюдением режима эксплуатации месторождений, границ полосы отвода, организацией и ведением мониторинга силами разработчика, за рекультивацией и реабилитацией ландшафтов.

## Мероприятия по сбору, использованию, обезвреживанию, транспортировке и размещению опасных отходов

Отходы классифицируются по месту образования на отходы производства и отходы потребления.

Отходы потребления – это бывшие в употреблении или эксплуатации изделия и материалы, которые в результате физического и морального износа утратили свои потребительские свойства.

К отходам производства отнесены отходы производственных процессов, осуществляемых на объекте.

На период эксплуатации мероприятия по содержанию автомобильной дороги, включая уборку полосы отвода от коммунальных отходов, грязи, очистка от мусора и посторонних предметов с вывозом и утилизацией на полигонах, осуществляет организация, эксплуатирующая данный участок автомобильной дороги. Сведения о возможном количестве коммунальных отходов, образующихся на данном участке автомобильной дороги, содержатся в проекте содержания дорог. Данный проект разрабатывает организация дорожного хозяйства, эксплуатирующая дорогу, согласно приказу Министерства транспорта РФ от 16.11.2012 №402.

На этапе разработки проектной документации по реконструкции автомобильной дороги разрабатываются предложения по нормативам образования отходов.

В процессе реконструкции автомобильной дороги образуются следующие отходы:

- отходы от расчистки полосы отвода;

- отходы демонтажа существующих конструкций: бетона и железобетона, отходы асфальтобетона от разборки дорожного покрытия, излишний грунт от землеройных работ и т.д.;

- отходы от сварочных работ;

- твердые коммунальные отходы.

Согласно письму МПР РФ от 13.07.2015 №12-59/16226 «Об отнесении жидких фракций, выкачиваемых из выгребных ям, к жидким бытовым отходам или сточным водам», если жидкие фракции после соответствующей очистки отводятся в водные объекты, их следует считать сточными водами. Таким образом, отходы от биотуалета, хозяйственно-бытовые стоки в расчете отходов не учитываются, так как будут вывозиться на очистные сооружения, и, соответственно относятся к сточным водам, обращение с ними будет регулироваться нормами водного законодательства.

Размещение и захоронение отходов согласовывается в установленном порядке до начала производства работ. Запрещен сброс любых загрязненных неочищенных стоков и отходов на окружающий ландшафт.

Для выполнения строительных работ привлекаются подрядные организации, имеющие на своем балансе автотранспорт, технику, вспомогательные предприятия (базы, гаражи и т.п.). Отходы от эксплуатации техники подрядчика, в том числе задействованной при строительстве, собираются на базе предприятия и учитываются в Проекте нормативов образования отходов и лимитов на их размещение (ПНООЛР) организации подрядчика. К ним относятся и отработанные масла, образующиеся при эксплуатации техники и оборудования, и загрязненная ветошь (обтирочный материал), которые по мере накопления передаются на обезвреживание специализированным предприятиям.

Утилизация (захоронение) образующихся отходов выполняется на основании предварительно заключенного договора между дорожной строительной организацией, осуществляющей работы, и организациями, имеющими лицензию на деятельность по обращению с отходами.

Отходы, образующие в процессе реконструкции объекта, ТКО предлагается вывозить на полигон ТКО ООО «Полигон», металлолом будет вывозиться на металлобазу (г. Благовещенск).

Мусор сортируется по основным видам: строительный и бытовой (ТКО). Временное складирование должно быть организованно с учетом раздельного хранения по позициям, классам опасности и последующему назначению: захоронение или утилизация.

Временное хранение строительных отходов запланировано в местах их основного образования, т.е. на участках, непосредственно прилегающих к объекту. В период строительства общее количество единовременно хранящихся отходов будет составлять незначительную величину. По мере образования они будут вывозиться. При своевременном вывозе строительного мусора захламления и загрязнения территории не произойдет.

Твердые коммунальные отходы не подлежат длительному хранению и должны регулярно вывозиться.

Рабочий персонал должен быть обучен селективному сбору, сортировке и хранению отходов, во избежание перемешивания опасных веществ с другими видами отходов.

Приказом по предприятию назначается ответственное лицо по охране окружающей среды, по обращению с опасными отходами, из числа ИТР, прошедшее обучение и аттестованное в установленном порядке.

Запрещается сжигание на территории проектируемого объекта любых видов отходов.

При строительных работах предусматривается:

1. Создание системы раздельного сбора отходов.

2. Строго запрещается закапывать в землю строительные отходы, бракованные элементы и конструкции.

3. Уборка строительной площадки и вывоз мусора в соответствии с правилами санитарного содержания территорий.

Количество коммунальных отходов определено, исходя из количества работающих и сроков строительства. Количество образующихся строительных отходов определено исходя из объемов работ.

## Мероприятия по охране растительности и животного мира

Видовой состав фауны и флоры района реконструкции относительно небогат, что обусловлено типом господствующего ландшафта, характером хозяйственной деятельности, степенью антропогенной нагрузки на биогеоценозы.

Животные и растения, занесенные в Красную книгу, на исследуемой территории отсутствуют. В районе реконструкции также отсутствуют пути миграций млекопитающих и места их сезонных концентраций на период размножения, на зимовках.

Вся территория вблизи объекта длительное время подвергается значительному антропогенному воздействию, регулярно посещается людьми. Таким образом, территория, где планируется реконструкция, характеризуется значительной антропогенной нарушенностью уже до начала строительных работ, поэтому воздействие на растительный и животный мир будет незначительным и будет выражаться в основном в виде фактора беспокойства.

Для уменьшения воздействия на растительный мир прилегающей территории проектом предусмотрены следующие мероприятия:

– выполнение организационно-технических мероприятий;

– расчистка полосы отвода от бытового мусора перед проведением строительных работ;

* использование существующих проездов для обеспечения объекта во время строительства стройматериалами и оборудованием;
* выполнение строительных работ и размещение строительной техники в границах земельного отвода;
* размещение отходов с условием соблюдения технологий;
* по окончании проведения работ, удаление с территории строительства всех временных устройств, очистка от отходов производства и потребления, образующихся в процессе строительных работ и вывоз отходов на специализированные предприятия, полигоны;
* работы должны выполняться с соблюдением мероприятий, обеспечивающих полную сохранность зеленых насаждений. Запрещено сведение древесно-кустарниковой растительности, а также засыпка грунтом прикорневых лунок, повреждение коры, корневых шеек, стволов деревьев и кустарников за пределами полосы отвода;
* выполнение противопожарных мероприятий, исключение возгорания древесно-кустарниковой растительности вследствие небрежного обращения с огнем и неисправностей в работе техники;

Предлагаемые мероприятия позволяют снизить вредное воздействие на растительный мир.

Воздействие на животный мир на придорожной территории снижается соблюдением границ занимаемых земель, технологии ведения работ и выполнением мероприятий по снижению выбросов газообразных веществ от работы техники, уровня шума, загрязнения поверхностного стока.

Территория, где планируется реконструкция объекта, характеризуется значительной антропогенной нарушенностью уже до начала строительных работ, поэтому воздействие на животный мир будет незначительным и специальные мероприятия по охране животного мира не предусматриваются.

## Конструктивные решения и защитные устройства, предотвращающие попадание животных на территорию электрических подстанций, иных зданий и сооружений линейного объекта, а также под транспортные средства и в работающие механизмы

Ввиду того, что объект проектирования расположен в городской черте, путей следования диких животных не обнаружено, соответственно устройство дополнительных мероприятий для пропуска животных не требуется.

На территории участка реконструкции предусмотрено устройство временных сборно-разборных ограждающих заборов.

Работающая строительная техника и механизмы являются источником шума, что служит отпугивающим фактором. Все работающие механизмы обеспечены защитными приспособлениями, согласно требованиям техники безопасности по эксплуатации.

Защитные устройства для предотвращения попадания животных в работающие механизмы проектом организации строительства не предусмотрены.

Конструктивные решения и защитные устройства, предотвращающие попадание животных под транспортные средства проектом не предусмотрены.



