



Администрация города Благовещенска
Амурской области

04.06.2020

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

1753

№ _____

г. Благовещенск

Об утверждении Положения о порядке проведения открытого конкурса по выбору уполномоченного оператора, осуществляющего диспетчеризацию и мониторинг работы автомобильного транспорта по муниципальным маршрутам регулярных перевозок города Благовещенска

В соответствии с Федеральными законами от 13.07.2015 № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», в целях обеспечения централизованного диспетчерского управления автомобильным транспортом, осуществляющим пассажирские перевозки по муниципальным маршрутам регулярных перевозок города Благовещенска, обеспечения безопасности перевозок пассажиров, повышения качества транспортного обслуживания населения

п о с т а н о в л я ю:

1. Утвердить Положение о порядке проведения открытого конкурса по выбору уполномоченного оператора, осуществляющего диспетчеризацию и мониторинг работы автомобильного транспорта по муниципальным маршрутам регулярных перевозок города Благовещенска, согласно приложению № 1 к настоящему постановлению.

2. Утвердить состав конкурсной комиссии по проведению открытого конкурса по выбору уполномоченного оператора, осуществляющего диспетчеризацию и мониторинг работы автомобильного транспорта по муниципальным маршрутам регулярных перевозок города Благовещенска, согласно приложению № 2 к настоящему постановлению.

3. Настоящее постановление вступает в силу со дня опубликования в газете «Благовещенск» и подлежит размещению в официальном сетевом издании pra.admblag.ru.

4. Контроль за исполнением настоящего постановления возложить на заместителя мэра города Благовещенска Ноженкина М.С.

Мэр города Благовещенска

В.С.Калита

В.С.Калита

Положение о порядке проведения открытого конкурса по выбору уполномоченного оператора, осуществляющего диспетчеризацию и мониторинг работы автомобильного транспорта по муниципальным маршрутам регулярных перевозок города Благовещенска

1. Общие положения

1.1. Настоящее Положение о порядке проведения открытого конкурса по выбору уполномоченного оператора, осуществляющего диспетчеризацию и мониторинг работы автомобильного транспорта по муниципальным маршрутам регулярных перевозок города Благовещенска (далее – Положение) разработано на основе:

Федерального закона от 13.07.2015 № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;

Федерального закона от 10.12.1995 № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения»;

Федерального закона от 14.02.2009 № 22-ФЗ «О навигационной деятельности»;

Постановления Правительства Российской Федерации от 25.08.2008 № 641 «Об оснащении транспортных средств и систем аппаратурой спутниковой навигации ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/GPS»;

Гражданского кодекса Российской Федерации;

приказа Минтранса Российской Федерации от 31.07.2012 № 285 «Об утверждении требований к средствам навигации, функционирующим с использованием навигационных сигналов системы ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/GPS и предназначенным для обязательного оснащения транспортных средств категории М, используемых для коммерческих перевозок пассажиров, и категории N, используемых для перевозки опасных грузов»;

Национального стандарта Российской Федерации ГОСТ Р 54020-2010 Глобальная навигационная спутниковая система. Системы диспетчерского управления городским наземным пассажирским транспортом. Состав, содержание, порядок и периодичности формирования отчетных форм (утвержден приказом Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии от 30.11.2010 № 633-ст).

1.2. Настоящее Положение определяет порядок проведения открытого конкурса по выбору уполномоченного оператора, осуществляющего диспетчеризацию и мониторинг работы автомобильного транспорта по муниципальным маршрутам регулярных перевозок города Благовещенска (далее - Конкурс).

Конкурс проводится в целях определения уполномоченного оператора, осуществляющего диспетчеризацию и мониторинг работы автомобильного транспорта по муниципальным маршрутам регулярных перевозок города Благовещенска (далее - Оператор) в том числе:

- диспетчерское управление процессом пассажирских перевозок по муниципальным маршрутам регулярных перевозок города Благовещенска с применением навигационной спутниковой системы;

- оперативный контроль за своевременным и полным выпуском пассажирского транспорта на каждый маршрут;

- контроль за соблюдением перевозчиками регулярности движения пассажирского транспорта на маршрутах и эффективным использованием пассажирского транспорта по муниципальным маршрутам;

- контроль за соблюдением расписания и графика движения транспортных средств по маршрутам регулярных перевозок города Благовещенска (в том числе определение местоположения пассажирского транспорта в режиме реального времени, контроль прохождения транспортного средства по маршруту заданных точек в заданный период времени, контроль начала и окончания работы транспортного средства на маршруте регулярных перевозок;

- мониторинг работы транспортных средств на маршрутах регулярных перевозок, хранение полученной информации в базе данных, формирование отчетов о работе транспортных средств по маршрутам регулярных перевозок города Благовещенска.

1.3. Настоящий Конкурс является открытым.

1.4. Конкурс оценивается по бальной системе в соответствии с критериями оценки (Приложение № 2 к настоящему Положению).

2. Полномочия Организатора Конкурса и конкурсной комиссии

2.1. Организатором Конкурса является администрация города Благовещенска в лице отдела по организации транспортного обслуживания населения управления по развитию потребительского рынка и услуг администрации города Благовещенска (далее - Организатор Конкурса).

Организатор Конкурса:

- определяет дату, время и место проведения Конкурса;

- обеспечивает публикацию извещения о проведении Конкурса;

- осуществляет прием, регистрацию и хранение представленных заявок на участие в Конкурсе и прилагаемых к ним документов;

- обеспечивает заключение с победителем Конкурса договора на безвозмездное осуществление диспетчеризации и мониторинга работы автомобильного транспорта по муниципальным маршрутам регулярных перевозок города Благовещенска (далее по тексту - Договор).

2.2. Состав конкурсной комиссии утверждается постановлением администрации города Благовещенска. Членами конкурсной комиссии не могут быть лица, участвующие в Конкурсе. Председатель конкурсной комиссии определяется Организатором Конкурса при утверждении состава конкурсной комиссии.

2.3. Конкурсная комиссия:

- рассматривает заявки участников Конкурса, поступившие в адрес Организатора Конкурса;

- оформляет и подписывает протоколы.

2.4. Заседание конкурсной комиссии правомочно, если на нем присутствуют не менее 2/3 членов комиссии.

2.5. Решение конкурсной комиссии принимается большинством голосов членов комиссии, присутствующих на заседании, и оформляется протоколом, подписанным председателем комиссии, заместителем председателя комиссии, всеми членами комиссии, присутствующими на заседании. При равенстве голосов членов комиссии голос председателя комиссии является решающим.

Отказ от подписи протокола оформляется актом об отказе от подписи, который хранится вместе с протоколом. Член комиссии вправе письменно изложить свое особое мнение. Особое мнение приобщается к протоколу.

2.6. Работу конкурсной комиссии организует ее председатель, который председательствует на заседаниях комиссии. При временном отсутствии председателя комиссии функции председательствующего на заседаниях комиссии осуществляет заместитель председателя.

3. Порядок объявления Конкурса

3.1. Извещение о проведении Конкурса размещается на официальном сайте администрации города Благовещенска не менее чем за 30 (тридцать) дней до окончания срока подачи заявок.

3.2. Извещение о проведении Конкурса должно содержать следующие сведения:

- предмет Конкурса, форма Конкурса, цель Конкурса, краткие условия Конкурса;

- дата, время, место вскрытия конвертов с заявками;

- дата, время, место проведения Конкурса;

- требования к участникам Конкурса;

- порядок, место и сроки предоставления заявок на участие в Конкурсе;

- адрес местонахождения и номер контактного телефона Организатора Конкурса;

- предмет договора, заключаемого с победителем Конкурса;

- срок заключения договора с победителем Конкурса.

3.3. Организатор Конкурса вправе принять решение о внесении изменений в извещение о проведении Конкурса не позднее, чем за 15 (пятнадцать) дней до даты окончания срока подачи заявок на участие в Конкурсе, при этом изменение предмета Конкурса не допускается.

Изменения, внесенные в извещение о проведении Конкурса, размещаются Организатором Конкурса на официальном сайте администрации города Благовещенска в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» не позднее следующего дня после принятия решения о внесении изменений.

4. Требования к участникам Конкурса

4.1. В Конкурсе могут принять участие юридические лица независимо от их организационно-правовой формы, формы собственности, места нахождения и индивидуальные предприниматели, которые в установленные в извещении о проведении Конкурса сроки, представили заявку на участие в Конкурсе с прилагаемыми документами согласно Приложению № 1 к настоящему Положению.

4.2. К участнику Конкурса предъявляются следующие требования:

4.2.1. Участник Конкурса - юридическое лицо, не находится в стадии ликвидации и отсутствует решение арбитражного суда о признании участника Конкурса - юридического лица или индивидуального предпринимателя несостоятельным (банкротом) и об открытии конкурсного производства.

4.2.2. Деятельность участника Конкурса не приостановлена в порядке, установленном Кодексом Российской Федерации об административных правонарушениях, на дату подачи заявки на участие в Конкурсе.

4.2.3. Отсутствие у участника Конкурса задолженности по обязательным платежам в бюджеты бюджетной системы Российской Федерации за последний заверченный отчетный период. Участник Конкурса считается соответствующим установленному требованию в случае, если им в установленном порядке подано заявление об обжаловании недоимки, задолженности по обязательным платежам и решение по такому заявлению на дату рассмотрения заявки на участие в Конкурсе не принято.

4.2.4. Обеспечение участником Конкурса диспетчеризации и мониторинга телематических данных в режиме реального времени не менее чем от 1000 мобильных объектов, расположенных в городе Благовещенске.

4.2.5. Наличие у участника Конкурса основного физического сервера.

4.2.6. Наличие у участника Конкурса резервной мощности (сервера) для обеспечения бесперебойной работы программно-телематической платформы, позволяющей осуществить мониторинг и диспетчеризацию пассажирского транспорта.

4.2.7. Наличие у участника Конкурса лицензионного программного обеспечения для управления и контроля пассажирским транспортом.

4.2.8. Наличие у участника Конкурса основного INTERNET-канала со статическим IP-адресом на территории субъекта (Амурской области) для приема телематических данных с пропускной способностью не менее 50 мБит/с.

4.2.9. Обеспечение участником Конкурса хранения телематических данных на собственных серверах не менее чем в течение 1 года.

4.2.10. Обеспечение участником Конкурса приема телематических данных от навигационного оборудования ГЛОНАСС/GPS, установленного на транспортных средствах перевозчика по протоколу ЕГТС, в соответствии с требованиями приказа Минтранса РФ от 31.07.2012 № 285 «Об утверждении требований к средствам навигации, функционирующим с использованием навигационных сигналов системы ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/GPS и предназначенным для обязательного оснащения транспортных средств

категории М, используемых для коммерческих перевозок пассажиров, и категории N, используемых для перевозки опасных грузов»;

4.2.11. Возможность обеспечения участником Конкурса межсерверного обмена в соответствии с ГОСТ Р ИСО/МЭК 40210-2014, для интеграций с другими информационными системами.

4.2.12. Наличие у участника Конкурса не менее 3 (трех) оборудованных автоматизированных рабочих мест для диспетчеров.

4.2.13. Наличие технического персонала для контроля работоспособности навигационного оборудования.

5. Порядок подачи заявок на участие в Конкурсе

5.1. Для участия в Конкурсе участник Конкурса должен в сроки, указанные в извещении о проведении Конкурса, подать заявку Организатору Конкурса по форме согласно Приложению № 1 к настоящему Положению, которая является подтверждением согласия на участие в Конкурсе на условиях, определенных в настоящем Положении.

Заявка и прилагаемые к ней документы подаются в письменном виде в запечатанном конверте под расписку при наличии документа, удостоверяющего личность участника Конкурса, либо документа, удостоверяющего личность и полномочия его представителя, или направляются по почте заказным письмом с описью вложения в адрес Организатора Конкурса. При этом на конверте указывается наименование Конкурса.

Заявка и прилагаемые к ней документы подаются секретарю конкурсной комиссии Организатора Конкурса по адресу, указанному в извещении о проведении Конкурса.

5.2. Регистрация заявок осуществляется секретарем конкурсной комиссии в журнале регистрации заявок на участие в Конкурсе путем проставления на них номера, даты и времени их регистрации, а также фамилии и инициалов лица, которое произвело регистрацию.

5.3. Участник Конкурса имеет право подать только одну заявку на участие в Конкурсе.

5.4. Представленные в составе заявки на участие в Конкурсе документы после проведения Конкурса лицу, подавшему заявку, не возвращаются.

5.5. Участник Конкурса несет ответственность за достоверность представляемых им документов и информации.

Подчистки и исправления в заявке и приложенных к ней документах не допускаются, за исключением исправлений, скрепленных печатью (при наличии) и заверенных подписью уполномоченного лица (для юридических лиц) или собственноручно заверенных (для индивидуальных предпринимателей).

5.6. Конкурсная комиссия отказывает в принятии заявки на участие в Конкурсе, при наличии следующих оснований:

- заявка на участие в Конкурсе подана по истечении установленного в извещении о проведении Конкурса срока приема заявок;

- имеется ранее зарегистрированная заявка от этого же участника Конкурса.

6. Порядок проведения Конкурса

6.1. Конкурсная комиссия вскрывает конверты с заявками на участие в Конкурсе на заседании конкурсной комиссии не позднее 2 (двух) рабочих дней после окончания срока подачи заявок, указанного в извещении о проведении Конкурса. По результатам вскрытия конвертов составляется протокол.

Участники Конкурса, представившие заявки на участие в Конкурсе (или их представители), вправе присутствовать при вскрытии конкурсной комиссией конвертов с заявками.

6.2. В течение 5 (пяти) рабочих дней со дня подписания протокола о вскрытии конвертов конкурсная комиссия осуществляет оценку поданных заявок и определяет:

- наличие в заявках перечня документов, предусмотренных Приложением № 1 к настоящему Положению;
- соответствие заявки утвержденной форме, предусмотренной Приложением № 1 к настоящему Положению;
- соответствие участника Конкурса требованиям, установленным разделом 4 настоящего Положения.

Участник Конкурса, представивший заявку на участие в Конкурсе и документы по форме и перечню согласно Приложению № 1 к настоящему Положению, и соответствующий требованиям, установленным разделом 4 настоящего Положения, допускается к дальнейшему участию в Конкурсе.

Участник Конкурса, представивший заявку и документы с нарушением требований к форме и перечню, установленных Приложением № 1 к настоящему Положению и (или) не соответствующий требованиям, установленным разделом 4 настоящего Положения, не допускается к дальнейшему участию в Конкурсе.

По итогам рассмотрения заявок конкурсная комиссия принимает одно из следующих решений:

- о допуске участника Конкурса к участию в Конкурсе;
- об отказе участника Конкурса в допуске к участию в Конкурсе.

По результатам рассмотрения заявок составляется протокол.

В случае принятия решения об отказе в допуске к участию в Конкурсе по основаниям, предусмотренным настоящим пунктом, участнику Конкурса направляется соответствующее уведомление в течение 5 (пяти) рабочих дней со дня подписания соответствующего протокола.

6.3. В течение 5 (пяти) рабочих дней с момента подписания протокола, указанного в п. 6.2. настоящего Положения, Комиссия осуществляет оценку участников Конкурса на основании критериев оценки конкурсного отбора, установленных Приложением № 2 к настоящему Положению. Оценка участников Конкурса оформляется протоколом.

По результатам оценки участников Конкурса конкурсная комиссия определяет победителя Конкурса. Каждой заявке на участие в Конкурсе присваивается порядковый номер в порядке уменьшения ее оценки. Заявке на участие в Конкурсе, получившей высшую оценку, присваивается первый номер.

Победителем признается участник Конкурса, заявка которого набрала наибольшее количество баллов и получила первый номер.

В случае если участники Конкурса набрали равное количество баллов, победителем Конкурса признается тот участник, заявка которого на участие в Конкурсе поступила и зарегистрирована ранее в журнале регистрации заявок на участие в Конкурсе.

6.4. Организатор Конкурса не позднее 5 (пяти) рабочих дней со дня подписания протокола об итогах Конкурса информирует участников Конкурса путем размещения на официальном сайте администрации города Благовещенска результатов Конкурса.

6.5. Организатор Конкурса не позднее следующего рабочего дня после подписания протокола об итогах Конкурса направляет победителю Конкурса в письменной форме уведомление об итогах Конкурса и проект договора на безвозмездное осуществление диспетчеризации и мониторинга работы автомобильного транспорта по муниципальным маршрутам регулярных перевозок города Благовещенска (далее по тексту - Договор).

6.6. Договор заключается Организатором Конкурса с победителем Конкурса не позднее 10 (десяти) дней со дня подписания протокола об итогах Конкурса по форме согласно Приложению № 4 к настоящему Положению.

6.7. В случае уклонения победителя Конкурса от заключения Договора, Организатор Конкурса вправе заключить Договор с участником Конкурса, заявке которого присвоен второй номер.

6.8. Победитель Конкурса признается уклонившимся от заключения Договора в случае, если в сроки, предусмотренные п. 6.6. настоящего Положения, он не направил Организатору Конкурса оформленный надлежащим образом Договор, подписанный лицом, имеющим право действовать от имени победителя.

При этом Организатор Конкурса не позднее одного рабочего дня, следующего за днем признания победителя Конкурса уклонившимся от заключения договора, составляет протокол о признании такого победителя уклонившимся от заключения Договора, содержащий информацию о месте и времени его составления, о победителе, признанном уклонившимся от заключения Договора, о факте, являющемся основанием для такого признания, а также реквизиты документов, подтверждающих этот факт, и размещает его на официальном сайте администрации города Благовещенска.

6.9. Конкурс признается несостоявшимся в случаях, если:

- на участие в Конкурсе не подана ни одна заявка;
- все поданные заявки были признаны не соответствующими требованиям, установленным настоящим Положением;
- ни один из участников Конкурса не набрал 395 баллов;
- только одна заявка на участие в этом Конкурсе была признана соответствующей требованиям и набрала не менее 395 баллов. В данном случае Организатор Конкурса заключает Договор с участником Конкурса, подавшим такую заявку.

Заявка
на участие в Конкурсе

дата _____

Полное наименование участника Конкурса
зарегистрирован _____ г. _____ (указание органа, зарегистрировавшего организацию), о чем выдано свидетельство № _____, (для юридического лица) место нахождения, почтовый адрес, (для индивидуального предпринимателя) фамилия, имя, отчество (при наличии), паспортные данные, место жительства (для индивидуального предпринимателя), номер контактного телефона, идентификационный номер налогоплательщика, участника Конкурса на участие в Конкурсе, заявляет о своем намерении принять участие в Конкурсе.

С Положением о порядке проведения открытого конкурса по выбору уполномоченного оператора, осуществляющего диспетчеризацию и мониторинг автомобильного транспорта по муниципальным маршрутам регулярных перевозок города Благовещенска и основными условиями договора ознакомлен и согласен.

_____ (полное наименование участника Конкурса)
в случае признания победителем Конкурса обязуюсь подписать с Организатором Конкурса безвозмездный договор на осуществление диспетчеризации и мониторинга работы автомобильного транспорта по муниципальным маршрутам регулярных перевозок города Благовещенска в срок, указанный в пункте 6.6. Положения.

Участник Конкурса гарантирует достоверность сведений, указанных в настоящей заявке и прилагаемых к ней документов.

Приложение:

- 1) копия свидетельства о государственной регистрации юридического лица (индивидуального предпринимателя);
- 2) копия свидетельства о постановке на налоговый учет;
- 3) копия протокола о назначении руководителя участника Конкурса (для юридических лиц);
- 4) копия протокола или решения, подтверждающие полномочия руководителя участника Конкурса (для юридических лиц);

В случае если от имени участника Конкурса действует иное лицо, заявка на участие в Конкурсе должна содержать также доверенность, заверенную печатью участника Конкурса (при наличии) и подписанную руководителем участника Конкурса или уполномоченным этим руководителем лицом, либо нотариально заверенную копию такой доверенности.

- 5) документы, подтверждающие право владения (пользования) лицензионным программным обеспечением (программно-телематической платформой (ПТП) спутниковой навигации (телематической платформой

спутниковой навигации), обеспечивающих возможность осуществления диспетчеризации и мониторинга не менее 1000 мобильных объектов, расположенных в городе Благовещенске, в режиме реального времени, с приложением документов, содержащих описание функций АПК;

6) справку об отсутствии неисполненной обязанности по уплате налогов, сборов, страховых взносов, пеней, штрафов, процентов, подлежащих уплате в соответствии с законодательством Российской Федерации о налогах и сборах, в виде письма Федеральной налоговой службы Российской Федерации или по форме, установленной Федеральной налоговой службой Российской Федерации;

7) документ, подтверждающий наличие у участника Конкурса физического сервера;

8) гарантийное обязательство участника Конкурса, подтверждающее наличие не менее 3 (трех) рабочих мест диспетчеров;

9) информация об отсутствии у участника Конкурса задолженности по обязательным платежам в бюджеты бюджетной системы Российской Федерации за последний заверченный отчетный период;

10) информация, подтверждающая наличие у участника Конкурса основного INTERNET-канала со статическим IP-адресом на территории субъекта (Амурской области) для приема телематических данных с пропускной способностью не менее 50 МБит/с;

11) гарантийное обязательство участника Конкурса, подтверждающее возможность хранения им телематических данных не менее чем в течение 1 года;

12) гарантийное обязательство участника Конкурса, подтверждающее возможность Претендента приема телематических данных от навигационного оборудования ГЛОНАСС/GPS, установленного на транспортных средствах перевозчика по протоколу ЕГТС, в соответствии с приказом Минтранса РФ от 31 июля 2012 № 285 «Об утверждении требований к средствам навигации, функционирующим с использованием навигационных сигналов системы ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/GPS и предназначенным для обязательного оснащения транспортных средств категории М, используемых для коммерческих перевозок пассажиров, и категории N, используемых для перевозки опасных грузов»;

13) гарантийное обязательство участника Конкурса, подтверждающие возможность обеспечения Претендентом межсерверного обмена в соответствии с ГОСТ Р ИСО/МЭК 40210-2014, для интеграций с другими информационными системами;

14) штатное расписание, подписанное руководителем участника Конкурса либо копии гражданско-правовых договоров с физическими лицами (техническим персоналом) на выполнение работ, связанных с контролем работоспособности навигационного оборудования, диспетчерами;

15) сведения об опыте осуществления диспетчеризации и мониторинга пассажирского транспорта, участником Конкурса, подтвержденные сведениями об исполненных (действующих) государственных или муниципальных контрактах, договорах, связанных с предметом Конкурса (либо сведения об отсутствии такого опыта);

16) документы, подтверждающие наличие у участника Конкурса резервной мощности (сервера) для обеспечения бесперебойной работы программно-телематической платформы (ПТП) (либо сведения о ее отсутствии);

17) документы, подтверждающие наличие резервного канала INTERNET с пропускной способностью не менее 50МБит/с (либо сведения о его отсутствии);

18) сведения о наличии сайта с возможностью предоставления оперативной информации в режиме реального времени о движении городского пассажирского транспорта общего пользования на электронной карте города с указанием активной ссылки на указанный сайт (либо сведения об отсутствии сайта);

20) документ, подтверждающий наличие у участника Конкурса оборудования для обеспечения резервного энергоснабжения программно-телематической платформы (ПТП) (либо сведения о его отсутствии).

Заявка и прилагаемые к ней документы подаются с соблюдением следующих требований:

все листы заявки на участие в Конкурсе с прилагаемыми к ней документами должны быть прошиты и пронумерованы. Заявка на участие в Конкурсе должна содержать опись входящих в ее состав документов, быть скреплена печатью участника Конкурса (при наличии) и подписана участником Конкурса или лицом, уполномоченным таким участником Конкурса.

заявка на участие в Конкурсе должна поддаваться прочтению.

Юридический адрес:

Почтовый адрес:

Банковские реквизиты:

Руководитель организации
(индивидуальный предприниматель) _____

(Ф.И.О. Подпись)

М.П. (при наличии)

Критерии оценки и шкала для оценки критериев

№п/п	Критерии оценки	Показатели критерия	Шкала для оценки в баллах
1.	Наличие опыта осуществления диспетчеризации и мониторинга пассажирского транспорта, связанного с предметом Конкурса	отсутствует	0
		до 1 года	10
		от 1 до 3 лет	20
		от 3 до 6 лет	30
		свыше 6 лет	50
2.	Наличие резервной мощности (сервера) для обеспечения бесперебойной работы аппаратно-программного комплекса (АПК)	отсутствует	0
		имеется	50
3.	Наличие резервного канала INTERNET с пропускной способностью не менее 50 МБит/с	отсутствует	0
		имеется	50
4.	Наличие технического персонала для контроля работоспособности навигационного оборудования	1 работник	10
		2 и более работника	50
5.	Наличие сайта с возможностью предоставления оперативной информации в режиме реального времени о движении городского пассажирского транспорта общего пользования на электронной карте города	отсутствует	0
		имеется	50
6.	Наличие оборудования для обеспечения резервного энергоснабжения программно-телематической платформы, позволяющей осуществлять мониторинг и диспетчеризацию пассажирского транспорта	отсутствует	0
		имеется	50
7.	Наличие у участника Конкурса в собственности или на ином виде права помещения, расположенного на территории города Благовещенска	отсутствует	0
		площадью до 100 кв. метров	25
		площадью свыше 100 кв. метров	50
8.	Наличие программно - телематической платформы, позволяющей осуществлять мониторинг и диспетчеризацию пассажирского транспорта, соответствующей требованиям установленным в приложении № 3 к Положению о Конкурсе	отсутствует	0
		имеется	150

Требования к системе мониторинга и диспетчеризации транспорта

Система мониторинга транспорта и диспетчеризации (далее – система) должна обеспечивать выполнение следующих функций:

1. автоматизация и диспетчеризация деятельности в сфере пассажирских перевозок, включая инструменты технолога, диспетчера, администратора;
2. автоматизация планирования работы транспортного комплекса в сфере пассажирских перевозок;
3. автоматизированное планирование маршрутов и расписаний движения в единой системе по заданным параметрам:
 - 3.1. номер и название маршрута, плановые и фактические показатели выполнения маршрута, вид сообщения (городское, пригородное, междугороднее, такси);
 - 3.2. контрольные точки с условиями (исключение проезда транспортного средства вблизи крупных промышленных объектов, зон отдыха, особо охраняемых территорий; планирование времени и мест остановок и стоянок, заправок автотранспорта топливом);
 - 3.3. условия срабатывания тревоги (заправка не в указанной зоне, несоответствие показателей датчиков, несоблюдение маршрута, превышение скорости, стоянка более указанного времени);
4. автоматизация оперативного управления и контроля транспорта, осуществляющего пассажирские перевозки, включающая связь с водителем с формированием и передачей текстовых сообщений и формализованных запросов водителям;
5. мониторинг текущего местоположения, состояния ТС и параметров его движения (географические координаты, скорость, направление, уровень сигнала GSM, количества спутников, датчиков уровня топлива, работы двигателя, удара, ускорения, торможения) в режиме реального времени по предприятиям и видам транспорта;
6. сбор и обработка информации, необходимой для обеспечения контроля и анализа пассажиропотоков;
7. контроль выполнения утвержденного маршрута и графиков движения с автоматическим информированием пассажиров, включая: информирование пассажиров, находящихся на остановочных пунктах и транспортно-пересадочных узлах в сети Интернет о схеме маршрутной сети, расписаниях движения, о возникновении нештатных и чрезвычайных ситуациях с возможностью предоставления информации о фактическом и расчетном времени прибытия маршрутных транспортных средств, расписании, возможных маршрутах движения, стоимости проезда, загруженности дорог посредством web-сервиса;
8. своевременное информирование экстренных оперативных служб о дорожно-транспортном происшествии, возникновении чрезвычайных ситуаций и террористических актов с помощью системы оповещения (всплывающее окно, sms, электронная почта);

9. автоматизированный учет транспортной работы и анализ качества транспортного обслуживания населения;
10. получение и формирование отчетов:
 - 10.1. о работе водителя (отчет о выполнении рейсов, ведомость пробегов, ведомость нарушений движения);
 - 10.2. о работе парка (отчет по выходам на рейсы по маршрутам и парку, по времени и пробегам);
 - 10.3. о работе транспортных средств парка (ведомость пробегов по маршрутам и/или маркам), о нарушениях движения на маршрутах парка (отчеты о несвоевременном открытии/закрытии движения);
 - 10.4. о работе диспетчеров системы (отчет по управлению движением, отчет по переговорам с водителями);
 - 10.5. о соблюдении перевозчиками условий договора (отчет о рейсах выполненных перевозчиком);
 - 10.6. за сутки по рейсам и бракам;
11. автоматизированное формирование электронного путевого листа с параметрами: номер; дата; смена; наименование объекта; время выезда; время возврата; табельный номер; водитель; горючее на начало смены; горючее на конец смены; заправка; горючего потрачено; фактический пробег. В системе должен быть реализован инструмент для выборочного, либо массового формирования путевых листов, с автоматической загрузкой информации о пробеге и топливе транспортных средств, водителях, маршрутных заданиях и расписании движения, с возможностью выгрузки путевых листов в формате MSExcel;
12. формирование сводной отчетности;
13. Возможность автоматического формирования и отправки отчетов за указанный период, по расписанию;
14. Формирование реестра договоров и контрагентов;
15. наличие мобильного приложения для мониторинга транспорта;
16. наличие мобильного приложения службы информирования пассажиров для предоставления информации о фактическом и расчетном времени прибытия маршрутных транспортных средств, расписании, возможных маршрутах движения, стоимости проезда, загруженности дорог;
17. Инструмент для контроля периодов технического обслуживания, с уведомлением о наступлении сроков технического обслуживания;
18. Инструменты для интеграции с внешними системами;
19. Поддержка приема и ретрансляции данных в протоколе EGTS согласно приказу Минтранса № 285;
20. Возможность автоматического замещения расписания согласно справочнику праздничных и выходных дней;
21. Управление транспортным обслуживанием населения;
22. Информирование населения;
23. Ведение, контроль и анализ реестра паспортов маршрутов регулярных перевозок пассажиров и багажа в субъекте Российской Федерации;

24. Ведение, контроль и анализ реестра расписаний движения по маршрутам регулярных перевозок пассажиров и багажа в муниципальном образовании города Благовещенска

25. Агрегация паспортов маршрутов и расписаний движения по маршрутам в муниципальном образовании города Благовещенска;

26. Ведение, контроль и анализ реестра остановочных пунктов;

27. Актуализацию трасс и расписаний маршрутов при проведении ремонтных работ на дорогах или возникновении нештатных ситуаций;

28. Ведение реестра предприятий перевозчиков, обслуживающих маршруты регулярных перевозок пассажиров и багажа в муниципальном образовании города Благовещенска;

29. Ведение реестра транспортных средств, обслуживающих маршруты регулярных перевозок пассажиров и багажа в муниципальном образовании города Благовещенска.

30. Входящее в состав универсальное АРМ должно решать следующие задачи:

- автоматическое обновление программного обеспечения АРМ с сервера;
- формирование структуры перевозчиков;
- ведение карточек транспортных средств с указанием идентификаторов бортового оборудования;

- ведение карточек водителей, карточек пользователей системы;

- разграничение прав доступа к функциональным блокам АРМ.

- отображение в режиме реального на картографических материалах неограниченного территориального охвата движения транспортных средств (далее – ТС);

- поддержка режима слежения за выбранным объектом, группой объектов;

- отображение скорости, суточного пробега, одометра, временные интервалы работы бортового оборудования, состояние навигационного сигнала, состояния электрических цепей, подключенных к бортовому оборудованию;

- одновременное отображение местоположения на различных картах ТС в реальном времени;

- создание объектов на картографических слоях. АРМ должен поддерживать создание точечных, площадных, линейных объектов с указанием семантических характеристик;

- визуальное отображение, а так же звуковое оповещение операторов системы о событиях, произошедших с ТС (установка/разрыв соединения с сервером, начало движения после стоянки, стоянка, тревожная кнопка, потеря навигационного сигнала, превышение допустимой скорости движения и т.д.). Данные параметры должны иметь возможность настройки специалистом;

- построение маршрута на карте за произвольно выбранный оператором промежуток времени, с выводом в табличном виде событий, графиков изменения скорости движения во времени, и пробега;

- вывод на печатное устройство отчета о движении ТС, содержащего картографические материалы с нанесенной траекторией движения ТС, событий в различных условных обозначениях. В состав отчета так же должны

входить сведения о максимальной, средней скорости движения, пробеге, моточасах, количестве и длительности стоянок, заправках и сливах топлива;

- отображение пользователям различных запросов, созданных администраторами системы с возможностью группировки, фильтрации, сортировки по нескольким полям данных, экспорта результатов в формат данных офисных пакетов;

- конструирование произвольных статистических отчетов с возможностью экспорта результатов в офисные пакеты;

- вывод на экран оператора событий, связанных с нажатием тревожных кнопок, со звуковым и визуальным оповещением оператора, а так же автоматическим заведением карточки происшествия, содержащей наименование ТС, гос. номер, марку и модель ТС, наименование организации, контактные данные водителя, место нажатия тревожной кнопки на карте;

- управление настройками АРМ;

- импорт/экспорт различной информации из/в файлы форматов: xls, xlsxtxt, csv.

31. Встроенная система управления ролями пользователей должна включать инструментарий для создания альтернативных типов учетных записей. В список базовых ролей должны входить: роль администратора системы, технолога, диспетчера. Роль формируется из следующего набора прав: чтение объектов, редактирование объектов, просмотр карты, просмотр и редактирование учетных записей, создание и редактирование тревожных уведомлений, управление топливными картами, редактирование и просмотр справочников, путевые листы, маршрутные карты, маршрутные задания, права администратора;

32. Система должна предоставлять возможности ведения реестра маршрутов, включая возможность ввода, редактирования и удаления данных.

За основу структуры маршрута должен быть взята информация о маршруте, утвержденная в муниципальном образовании города Благовещенск. Информация о маршруте должна содержать следующие данные:

- регистрационный номер маршрута регулярных перевозок в соответствующем реестре;

- порядковый номер маршрута регулярных перевозок, который присвоен ему установившими данный маршрут уполномоченным органом местного самоуправления;

- наименование маршрута регулярных перевозок в виде наименований начального остановочного пункта и конечного остановочного пункта по маршруту регулярных перевозок или в виде наименований поселений, в границах которых расположены начальный остановочный пункт и конечный остановочный пункт по данному маршруту;

- наименования промежуточных остановочных пунктов по маршруту регулярных перевозок или наименования поселений, в границах которых расположены промежуточные остановочные пункты;

- протяженность маршрута регулярных перевозок;

- вид регулярных перевозок;

- виды транспортных средств и классы транспортных средств, которые используются для перевозок по маршруту регулярных перевозок, максимальное количество транспортных средств каждого класса;
- экологические характеристики транспортных средств, которые используются для перевозок по маршруту регулярных перевозок;
- дата начала осуществления регулярных перевозок;
- наименование, место нахождения юридического лица, фамилия, имя и, если имеется, отчество индивидуального предпринимателя (в том числе участников договора простого товарищества), номер и дата выдачи лицензии на осуществление деятельности по перевозкам пассажиров автомобильным транспортом, осуществляющих перевозки по маршруту регулярных перевозок;
- планируемое расписание для каждого остановочного пункта;
- места нахождения остановочных пунктов по муниципальному маршруту регулярных перевозок, а в случае, если эти остановочные пункты расположены на территориях автовокзалов, автостанций, наименования и места расположения соответствующих автовокзалов, автостанций;
- возможность задания контрольных пунктов на трассе маршрута.
- возможность ввода следующей информации по маршруту:
ввод нормативов времени проезда перегонов трассы маршрута в прямом и обратном направлении в разрезе сезона, дней недели и периода дня;
- ввод нормативов времени проезда трасс нулевых рейсов в разрезе сезона, дней недели и периода дня.

33. Система должна предоставлять возможность просмотра и редактирования атрибутивной и картографической информации о маршруте. Для формирования списка остановочных пунктов и прокладки трассы должен использоваться единый справочник объектов.

34. Должна быть реализована возможность поиска в справочнике маршрутов по номеру маршрута и виду подвижного состава. Система должна предоставлять возможность просмотра списка маршрутов, проходящих через остановочный пункт, и возможность поиска остановочных пунктов маршрута.

35. На основе накопленной базы данных маршрутов система должна обеспечивать автоматическое формирование паспорта в электронном виде и выдачу его на печать. В схеме маршрута указываются опасные участки.

36. Должна быть реализована возможность хранения и просмотра ретроспективной информации о маршруте.

37. В системе должна быть обеспечена возможность просмотра актуального реестра действующих версий маршрута на текущие сутки, в соответствии с которым должна предоставляться текущая плановая информация для всех остальных транспортных систем.

38. Система должна обеспечивать возможность составления расписаний движения на основе введенных данных о версиях маршрутов.

Должна быть реализована схема формирования реестра действующих расписаний движения на текущие сутки, в соответствии с которым должна предоставляться текущая плановая информация для всех остальных транспортных систем. Информация реестра должна непрерывно обновляться по мере ввода новых расписаний в действие и окончания действия старых.

Редактор расписаний должен быть разработан с учетом особенностей межрегиональных перевозок коммерческими предприятиями-перевозчиками и электротранспортом.

Исходными данными для формирования расписания является следующая информация о маршруте:

- протяженность трассы и нормативы времени проезда по трассам маршрута;

- протяженность трассы и нормативы времени проезда нулевых рейсов;

- время открытия и закрытия движения на маршруте;

- режим работы водителей;

- интервалы движения на маршруте.

Должна быть реализована возможность формирования нескольких версий расписаний маршрута в зависимости от сезона, дней недели с последующим вводом расписаний в действие.

В Системе должны отсутствовать программные ограничения на количество выходов в расписании.

39. Система должна обеспечивать просмотр и редактирование следующей информации о выходе:

- транспортное предприятие;

- режим работы выхода.

40. Должен быть обеспечен при выполнении перевозок контроль соблюдения расписания (графика) движения и норм предельной вместимости транспортных средств, соответствия пути движения транспортных средств установленным маршрутам регулярных перевозок.

Транспортное предприятие, которому принадлежит выход, может быть выбрано из списка транспортных предприятий, обслуживающих маршрут.

Возможные режимы работы выходов должны задаваться в справочнике видов организации труда, в котором определяются сменность и возможность использования длительных перерывов в работе для разделения рабочего дня водителя на две части.

41. Редактор расписания должен позволять просмотр и редактирование рейсов движения по маршруту, а также информации о запланированных сервисных стоянках. Должны быть предусмотрены следующие типы сервисных стоянок:

- перерывы на отдых и питание водителей;

- перерывы для пересмены водителей в случае сменного режима работы выхода. Допустимые типы сервисных стоянок, предоставляемых выходу, определяются режимом его работы.

42. В редакторе расписаний должна быть отражена следующая информация о рейсах и сервисных стоянках:

- время прибытия на конечные пункты;

- время отправления с конечных пунктов;

- продолжительность междурейсовых стоянок;

- интервал отправлений с конечных пунктов маршрута;

- продолжительность сервисных стоянок;

- текущее количество рейсов первой и второй смены.

При редактировании рейса или изменении времени отправления автоматически должна подбираться продолжительность рейса на основе заданных нормативов времени проезда, а также производиться автоматический пересчет связанных атрибутов.

Должна быть реализована возможность работы в режиме изменения интервалов, при включении которого в случае редактирования рейса система автоматически подбирает время соседних отправок для изменения интервала отправок от конечного пункта.

43. В системе должна быть возможность просмотра сводной информации о выходах расписания:

- время выхода из парка;
- время возвращения в парк;
- время, отведенное для перерывов для отдыха и питания;
- количество рейсов, запланированных для первой и второй смены.

Информация реестра должна непрерывно обновляться по мере ввода новых расписаний в действие и окончания действия старых. Должна быть реализована возможность просмотра актуального реестра действующих расписаний движения на любую дату.

44. Система для информирования населения о работе пассажирского транспорта в информационно - телекоммуникационной сети «Интернет» должна предоставлять следующую информацию:

- о действующих маршрутах движения пассажирского транспорта;
- о плановых расписаниях движения ТС по маршрутам на выбранную дату;
- о текущих (на текущую дату) расписаниях движения ТС по маршрутам;
- текущее положение ТС на маршрутах пассажирского транспорта;
- тарифы общественного транспорта;

45. Система должна обеспечивать предоставление пользователям следующих действий:

- поиск маршрута/маршрутов по номеру или части номера;
- просмотр полного списка маршрутов и остановочных пунктов;
- поиск остановочных пунктов по названию (части названия);
- просмотр плановых расписаний движения выбранного маршрута пассажирского транспорта;
- просмотр схемы выбранного маршрута на карте;
- поиск и отображение остановочного пункта на карте;
- просмотр на карте перемещения пассажирского транспорта в режиме реального/близкого к реальному времени;
- просмотр на карте остановочных пунктов пассажирского транспорта и маршрутного транспорта.

В ходе реализации Системы требуется предусмотреть программные интерфейсы для создания публичных сервисов, в том числе представленных мобильными приложениями под операционные системы iOS, Android.

Система должна предоставлять данные в соответствии со спецификациями информационного канала. Кроме того, для обеспечения

расширенных возможностей необходимо реализовать дополнительные программные интерфейсы.

Программные интерфейсы должны обеспечивать реализацию следующих возможностей в публичных сервисах:

- получение перечня ближайших остановочных пунктов к указанному местоположению (данные берутся из информационного канала);
- получение перечня маршрутов, трассы которых проходят через указанный остановочный пункт (данные берутся из информационного канала);
- получение времени планового прибытия транспортных средств на указанный остановочный пункт (данные берутся из информационного канала);
- получение стоимости проезда на указанном маршруте (данные берутся из информационного канала);
- просмотр ближайших транспортных средств к указанному остановочному пункту.

Дополнительный метод получения ближайшего транспортного средства.

Параметры вызова:

- географические координаты области (обязательно) – 2 точки (долгота, широта), соответственно левый верхний и правый нижний угол прямоугольника;

- перечень типов транспортных средств (опционально);

- список идентификаторов маршрутов (опционально)

Возвращаемые данные. Список объектов со следующими полями:

- идентификатор маршрута;
- текущие географические координаты ближайшего транспортного средства;
- направление движения - угол поворота;
- получение перечня маршрутов, действующих в данный момент времени (данные берутся из информационного канала);
- получение перечня маршрутов, действующих на момент времени в будущем (данные берутся из информационного канала);
- получение трасс движения по указанному маршруту и перечня остановочных пунктов указанного маршрута (данные берутся из информационного канала).

Для описания географических координат используется международная система WGS 84.

46. Назначение прав пользователям производится администратором Системы. Права назначаются пользователям в соответствии с их должностными обязанностями и выполняемыми функциями.

В Системе должна быть реализована возможность назначения следующих прав:

- права, позволяющие пользователям использовать те или иные функции Системы в соответствии с их должностными обязанностями и полномочиями (например: управление всеми маршрутами парка, только некоторыми маршрутами, управление по видам транспорта, связь с водителем и т.п.);
- права на просмотр данных системы;
- права на добавление, изменение и удаление данных в системе.

Должна быть реализована возможность создания ролей на основе прав доступа, с последующим их назначением пользователю или группе пользователей. Должна быть реализована иерархия для пользователей – администраторов, в которой администратор более верхнего уровня может изменить права администратора более нижнего уровня, но не наоборот.

47. Документирование действий пользователей должно производиться в журнале действий пользователей и включать регистрацию следующих данных:

- логина и ФИО пользователя при входе в Систему;
- даты и времени сеанса работы (начало/конец);
- факта добавления, редактирования, исключения данных пользователем.

Для более удобной работы с журналом действий пользователей должна быть реализована функция поиска и сортировки по журналу.

48. Ведение справочника организаций должно обеспечивать добавление, модификацию, удаление данных об организациях.

В состав данных должны входить:

- полное наименование организации;
- код;
- ИНН;
- головная организация (при наличии);
- юридический адрес;
- фактический адрес;
- телефон;
- контактное лицо;
- расположение организации на карте (широта, долгота).

49. Система для представления данных о местоположении ТС должна иметь возможность отображения на электронной карте маршрутов и транспортных средств, навигационные данные от которых поступают в АИС «Управление транспортом».

Электронная карта должна обеспечивать эффективное визуальное представление ситуации на маршруте в целом и по каждому транспортному средству. Электронная карта должна обеспечивать следующие возможности:

- выводить на карту трассу маршрута с отображением на ней всех ТС, выполняющих транспортную работу на выбранном маршруте;
- выводить на карту до трех трасс маршрутов одновременно, с отображением местоположения и направления движения ТС, работающих на одном из выбранных маршруте или всех выбранных маршрутах;
- отображать местоположение на карте и направление движения выбранного ТС;
- отображать ТС, находящиеся на остановочных пунктах, на которых начинаются и заканчиваются трассы выбранных маршрутов.

Для поиска нужного объекта карты должна быть реализована возможность использования фильтра с указанием одного или нескольких параметров. Поиск должен осуществляться по следующим параметрам:

- наименованию;
- типу объекта;

- типу ТС;
- расположению;
- по принадлежности к маршруту.

Договор № ____

на безвозмездное осуществление диспетчеризации и мониторинга работы автомобильного и транспорта по муниципальным маршрутам регулярных перевозок города Благовещенска

г. Благовещенск

« ____ » _____ 20__ год

Администрация города Благовещенска, в лице _____, действующего на основании _____, именуемая в дальнейшем «Администрация», с одной стороны,

и _____ в лице _____, действующего на основании _____, именуемое в дальнейшем «Оператор», с другой стороны, вместе по тексту именуемые «Стороны», на основании Положения о порядке проведения конкурса по выбору уполномоченного оператора осуществляющего диспетчеризацию и мониторинг работы автомобильного транспорта по муниципальным маршрутам регулярных перевозок города Благовещенска, протокола конкурсной комиссии от «__» __ 20__ № _____ заключили настоящий Договор о нижеследующем:

1. Предмет Договора

Настоящий Договор на безвозмездное осуществление диспетчеризации и мониторинга работы автомобильного транспорта по муниципальным маршрутам регулярных перевозок города Благовещенска определяет порядок получения Администрацией мониторинговой информации о транспортных средствах, осуществляющих перевозку пассажиров по муниципальным маршрутам города Благовещенска, оснащенных бортовым навигационно-связным оборудованием, подключенным к Оператору.

2. Права и обязанности Сторон

2.1. Администрация обязуется:

2.1.1. организовать подключение перевозчиков автомобильного транспорта, осуществляющих перевозки пассажиров по муниципальным маршрутам регулярных перевозок города Благовещенска (далее – АТ), бортовым навигационно-связным оборудованием, к Оператору;

2.1.2. предоставить Оператору расписание движения АТ, осуществляющего пассажирские перевозки по маршрутам регулярного сообщения транспортом общего пользования на территории муниципального образования города Благовещенска;

2.1.3. предоставить Оператору информацию о юридических лицах, индивидуальных предпринимателях, участниках договора простого товарищества, осуществляющих перевозки пассажиров на муниципальных маршрутах регулярных перевозок города Благовещенска на основании договора на организацию транспортного обслуживания пассажиров, свидетельства об осуществлении перевозок по муниципальному маршруту

регулярных перевозок, карты соответствующего маршрута или муниципального контракта.

2.2. Администрация имеет право:

2.2.1. запрашивать информацию о количестве договоров, заключенных на диспетчеризацию и мониторинг АТ;

2.2.2. получать у Оператора информацию в форме отчетов, перечень и периодичность предоставления которых установлены в приложении № 1 к настоящему Соглашению, а также иную оперативную информацию о работе АТв порядке и сроки, установленные настоящим Договором;

2.2.3. использовать полученную в результате мониторинга и диспетчеризации документацию для получения информации о качестве выполненных перевозок, подготовки информации на обращения юридических лиц и граждан по вопросам транспортного обслуживания населения, формирования условий обслуживания открываемых маршрутов, изменения расписания движения по действующим маршрутам;

2.3. Оператор обязуется:

2.3.1. обеспечить диспетчеризацию и мониторинг АТ, осуществляющих обслуживание муниципальных маршрутов города Благовещенска в период нахождения АТ на маршруте;

2.3.2. проводить ежедневную (оперативную) корректировку графика выхода АТ на маршруты в целях обеспечения корректной отчетности по работе АТ на маршрутах;

2.3.3. представлять Администрации информацию в форме отчетов, перечень и периодичность предоставления которых установлены в Приложении № 1 к настоящему Договору, а также иную оперативную информацию о работе АТ.

Предоставление информации осуществляется в электронной форме путем направления на электронную почту: otbest@yandex.ru;

2.3.4. предоставлять Администрации оперативную информацию о дорожно-транспортных происшествиях, произошедших с участием АТ;

2.3.5. готовить Администрации предложения по изменению схем движения маршрутов в случае перекрытия улично-дорожной сети города Благовещенска при проведении аварийно-восстановительных работ, праздничных мероприятий и т.д.;

2.3.6. взаимодействовать с ЕДДС города Благовещенска, диспетчерской службой МП «Автоколонна 1275», перевозчиками по вопросам предоставления АТ при возникновении ЧС природного и техногенного характера;

2.3.7. информировать граждан и субъектов перевозочной деятельности на пассажирском транспорте общего пользования:

- обо всех изменениях на муниципальных маршрутах регулярных перевозок;

- о расписании движения пассажирского транспорта;

- о выборе маршрута для проезда из одной точки города Благовещенска в другую;

- о стоимости проезда.

2.3.8. Осуществлять оперативный контроль за движением пассажирского транспорта с целью определения его местоположения в режиме реального времени, контроля прохождения транспортного средства по маршруту заданных точек в заданный период времени, отображения местоположения транспортного средства и маршрута регулярных перевозок в режиме реального времени на электронной карте города.

2.3.9. Осуществлять мониторинг работы транспортных средств на муниципальных маршрутах регулярных перевозок города Благовещенска и хранение полученной информации в базе данных не менее чем в течение 1 года.

2.3.10. Немедленно реагировать на экстренные сообщения водителей при возникновении чрезвычайных и нештатных ситуаций.

2.3.11. Представлять по запросу Администрации рекомендации по составлению расписаний графиков движения транспортных средств по маршрутам регулярных перевозок в городе Благовещенске.

2.3.12. Осуществлять диспетчерское сопровождение (обслуживание) юридических лиц, индивидуальных предпринимателей, участников договора простого товарищества, осуществляющих перевозки пассажиров на муниципальных маршрутах регулярных перевозок города Благовещенска на основании договора на организацию транспортного обслуживания пассажиров, свидетельства об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок или муниципального контракта.

2.3.13. Согласовывать перевозчикам отчеты о выполненной транспортной работе, составленные по форме, утвержденной Приказом Минтранса России от 16.12.2015 г. № 367 «Об утверждении формы ежеквартальных отчетов об осуществлении регулярных перевозок и установлении срока направления этих отчетов в уполномоченный федеральный орган исполнительной власти, уполномоченный орган исполнительной власти субъекта Российской Федерации и уполномоченный орган местного самоуправления» (Приложение № 2 к настоящему Договору).

2.3.14. Осуществлять оперативный контроль за движением пассажирского транспорта с целью определения его местоположения в режиме реального времени, контроля прохождения транспортного средства по маршруту заданных точек в заданный период времени, отображения местоположения транспортного средства и маршрута регулярных перевозок в режиме реального времени на электронной карте города.

2.4. Оператор имеет право подавать Администрации предложения по изменению расписания маршрутов и по внесению изменений в порядок осуществления пассажирских перевозок в целях их совершенствования.

2.5. Стороны обязуются в случае изменения своих реквизитов, указанных в разделе 5 настоящего Договора, уведомлять в письменной форме вторую сторону об указанных изменениях в течение 3 (трех) рабочих дней со дня таких изменений.

3. Ответственность Сторон. Порядок разрешения споров

3.1. За неисполнение или ненадлежащее исполнение обязательств по настоящему Соглашению Стороны несут ответственность в соответствии с действующим законодательством Российской Федерации.

Оператор не несет ответственность за нарушение обязательств по настоящему договору, если надлежащее исполнение оказалось невозможным вследствие обстоятельств непреодолимой силы. При этом Оператор обязан письменно уведомить Администрацию о наступлении обстоятельств непреодолимой силы в течение 2 (двух) календарных дней любым из следующих способов: по почте, факсом, по электронной почте. Обстоятельства непреодолимой силы должны быть подтверждены документами, выданными компетентными государственными органами.

3.2. Все споры и разногласия, возникающие из настоящего соглашения между Сторонами, разрешаются путем переговоров, в том числе в претензионном порядке. Претензия оформляется в письменной форме и направляется той стороне по соглашению, которой допущены нарушения его условий. В претензии перечисляются допущенные при исполнении соглашения нарушения со ссылкой на соответствующие положения соглашения, а также действия, которые должны быть произведены стороной для устранения нарушений.

3.3. Срок рассмотрения писем, уведомлений или претензий Сторонами не может превышать 10 (десять) дней с даты их получения. Переписка Сторон может осуществляться в виде письма или телеграммы, а в случаях направления телекса, факса, иного электронного сообщения с последующим предоставлением оригинала документа.

3.4. При неурегулировании Сторонами спора в досудебном порядке спор подлежит рассмотрению в судебном порядке в соответствии с действующим законодательством Российской Федерации.

3.5. Возникновение спора между Сторонами не может являться основанием для отказа от исполнения обязательств по настоящему Соглашению.

4. Заключительные положения

4.1. Настоящий Договор заключен сроком на 5 лет и вступает в силу с момента его подписания Сторонами, за исключением пункта 2.3. настоящего Договора, вступающего в силу не позднее 60 (шестидесяти) календарных дней со дня подписания настоящего Договора.

4.2. Настоящий Договор может быть расторгнут:

- по соглашению Сторон. При расторжении Договора по соглашению Сторон инициатор расторжения обязан направить другой стороне уведомление о расторжении не менее, чем за месяц до предполагаемой даты расторжения Договора;

- по решению суда в случае возникновения обстоятельств, при которых исполнение настоящего Договора становится невозможным или при существенном нарушении одной из Сторон обязательств по настоящему Договору.

- Администрацией в одностороннем порядке при наличии виновных действий, выраженных в неисполнении (несвоевременном

исполнении) обязательств по настоящему Договору путем подачи Оператору уведомления о расторжении настоящего Договора не менее чем за месяц до предполагаемой даты расторжения. При этом датой расторжения соглашения будет считаться дата, указанная в уведомлении.

Решение Администрации об одностороннем отказе от исполнения договора направляется Оператору по почте заказным письмом с уведомлением о вручении по адресу, указанному в договоре, либо посредством факсимильной связи, либо по адресу электронной почты, либо с использованием иных средств связи и доставки, обеспечивающих фиксирование такого уведомления и получение уполномоченным оператором подтверждения о его вручении.

Датой такого надлежащего уведомления признается дата получения Администрацией подтверждения о вручении Оператору указанного уведомления либо дата получения Администрацией информации об отсутствии Оператора по его адресу, указанному в Договоре.

4.3. Решение Администрации об одностороннем отказе от исполнения договора вступает в силу, и договор считается расторгнутым с даты надлежащего уведомления Администрацией Оператора об одностороннем отказе от исполнения Договора.

4.4. Настоящий Договор составлен в двух экземплярах, имеющих равную юридическую силу, по одному для каждой из Сторон.

4.5. Настоящий Договор является безвозмездным и не налагает на Стороны каких либо финансовых обязательств.

4.6. В случае возникновения отношений, не предусмотренных настоящим Договором, Стороны руководствуются действующим законодательством Российской Федерации.

4.7. Все изменения к настоящему Договору действительны и имеют юридическую силу, если они совершены в письменной форме и подписаны Сторонами.

5. Адреса, реквизиты и подписи Сторон

Администрация	Оператор
<p>_____ / _____ / (подпись)</p>	<p>_____ / _____ / (подпись)</p>

Формы справок и отчетов

Справка учета выполненных рейсов (предоставляется ежедневно)

Дата, время		Справка учета выполненных рейсов с «__» 20__ г. по «__» 20__ г.									
Маршрут	Вид т/с	Выполнение рейсов (транспортная работа)			Кол-во выполненных рейсов		% вып.	% рег.	Время, мото/ч		
		План рейсов	Факт рейсов	Рег.	Нерег.	Брак-е			Нарядное	Линейное	
Вид сообщения: Городское											
Итого по виду сообщ.:											
Итого по парку:											

Отчет по графикам (предоставляется ежедневно)

Дата, время		Отчет по графикам с «__» 20__ г. по «__» 20__ г.										Форма 11		
Марш.граф.	Гр	См	Рейсы Все					Рейсы вечерние					Рейсы ночные	
			План	Факт	Абс % вып.	Отн. рег. %	Отн. рег. %	План	Факт	План	Факт	План	Факт	
Всего:														

Рейсы. Сводный отчет по маршрутам (предоставляется ежедневно)

Дата, время		Рейсы. Сводный отчет по маршрутам с « <u> </u> » 20 <u> </u> г. по « <u> </u> » 20 <u> </u> г.										Форма 11-А				
Дата	Марш.граф.	Рейсы Все					Рейсы вечерние					Рейсы ночные				
		План	Факт	Абс. % вып.	Отн. рег. %	Отн. рег. %	План	Факт	План	Факт	План	Факт				
Всего:																
Всего:																

Отчет по выходам (предоставляется ежедневно)

Дата, время		Отчет по выходам с « <u> </u> » 20 <u> </u> г. по « <u> </u> » 20 <u> </u> г. в режиме "Все виды деятельности"																		Форма 11в		
Маршрут	Выход	Смена	План	Факт	Рейсы Все						Невыполненные рейсы по причинам:						По вине предприятия					
					Аб с. % вып. п.	От н. % вы п.	Рег. г.	Аб с. % рег.	От н. % рег.	От н. % рег.	Всего	Не по вине предприятия			По вине предприятия							
												Дор факт. т.	Повр. ПС	Техно л. опера ц.	Про ч. ч.	Техни ч. неисп р.	Эксплуатац ия	Неисп р. БО	Вина води т.	Про ч.	Не клас с.	
Вид деятельности:																						
Вид сообщения:																						
Итого :																						
Итого по виду сообщения:																						
Итого по виду деятельности:																						
Всего:																						

Время и пробеги (предоставляется ежедневно)

Время и пробеги. Отчет по выходам за « » 20 г. в режиме "Все виды деятельности"										Форма 22-B				
Дата, время	Марш.	Вых.	См.	Рейсы Все			Время нарядное		Время линейное		Пробег общий		Пробег линейный	
				План	Факт	Абс. % вып.	Рег. % рег.	Абс. % рег.	План	Факт	План	Факт	План	Факт
Вид деятельности: Транспорт общего пользования														
Итого по маршруту:														
Итого по виду деят.:														
Всего:														

Время и пробеги (предоставляется ежедневно)

Время и пробеги. Сводный отчет по маршрутам с « » 20 г. по « » 20 г.										Форма 12-A	
Дата, время	Маршрут графика	Время нарядное		Время линейное		Время отстоя		Пробег общий		Пробег линейный	
		План	Факт	План	Факт	План	Факт	План	Факт	План	Факт
Всего:											
Всего:											

Рейсы, время и пробеги (предоставляется ежедневно)

Дата, время		Рейсы, время и пробеги. Сводный отчет по маршрутам с «__» 20__ г. по «__» 20__ г.										Форма 13				
Маршрут графика	План	Рейсы Все			Время нарядное			Время линейное			Пробег общий		Пробег линейный			
		Факт	Абс. % вып.	Отн. рег. %	План	Факт	План	Факт	План	Факт	План	Факт	План	Факт		
Всего:																

Рейсы, время и пробеги (предоставляется ежедневно)

Дата, время		Рейсы, время и пробеги. Сводный отчет по транспортным средствам с «__» 20__ г. по «__» 20__ г.												Форма 14			
Гараж. Номер	Гос. Номер	Табел. Номер	Маршрут графика	Рейсы Все				Время нарядное				Пробег общий					
				План	Факт	Абс. % вып.	Отн. рег. %	План	Факт	План	Факт	План	Факт	План	Факт		
Всего:																	

Отчет о рейсах выполненных перевозчиками (предоставляется ежедневно)

Дата, время		Отчет о рейсах выполненных перевозчиками с «__» 20__ г. по «__» 20__ г.	
Перевозчик	Количество ТС	Общее количество рейсов	в т.ч. Фактически выполненных в т.ч. Регулярных

Месячная ведомость количества выполненного движения (предоставляется ежемесячно)

Дата, время		Месячная ведомость количества выполненного движения										Форма 21-В	
		на маршруте № _____ с « » 20 г. по « » 20 г.											
		в режиме "Все"											
Дата	1	Плановое кол-во рейсов по расписанию с учетом внесенных корректировок (ед.)	3	Количество рейсов, не выполненных не по вине филиала (предприятия) (ед.)	4	Плановое количество рейсов, скорректированное на кол-во рейсов по гр.3 (гр.2 - гр.3) (ед.)	Кол-во факт. вып. рейсов из числа запланированных марш. расписаниями (ед.)			Процент выполн. рейсов		Регулярность движения	
							5	6	7	8	9	10	11
							В том числе с соблюдением расписания (ед.)	В том числе с превышением допустимых отклонений не по вине филиала (ед.)	Абсолютный ((гр.5/гр.2)x100%)	Относительный ((гр.5/гр.4)x100%)	Абсолютная ((гр.6/гр.2)x100%)	Относительная ((гр.6+гр.7)/гр.4)x100%	
Итого за период													
Руководитель предприятия													

			малый				большой
1	2	3	4	5	6	7	8

Рекомендации по заполнению формы ежеквартальных отчетов об осуществлении регулярных перевозок

1. В графах 3 - 7 пункта 1 указывается общее количество рейсов за отчетный период, рассчитанное исходя из установленного расписания.

2. В графах 3 - 7 пункта 2 указывается общее количество выполненных рейсов и рейсов, прерванных в результате поломки транспортных средств и завершенных транспортными средствами, направленными на их замену за отчетный период.

3. В пункте 3 указываются сведения о невыполненных рейсах, в том числе прерванных и не завершенных в результате поломки транспортных средств, по дням отчетного периода:

в графе 2 - дата (число, месяц, год);

в графе 3 - номер маршрута;

в графах 4 - 8 - количество невыполненных рейсов.

Состав

конкурсной комиссии по проведению открытого конкурса по выбору уполномоченного оператора, осуществляющего диспетчеризацию и мониторинг работы автомобильного транспорта по муниципальным маршрутам регулярных перевозок города Благовещенска

1.	Имамеев Олег Гатауллович	Первый заместитель мэра города Благовещенска (председатель комиссии)
2.	Ноженкин Максим Сергеевич	Заместитель мэра города Благовещенска (заместитель председателя комиссии)
3.	Гостев Денис Александрович	Консультант отдела по организации транспортного обслуживания населения управления по развитию потребительского рынка и услуг администрации города Благовещенска (секретарь комиссии)
4.	Грязнов Юрий Александрович	Начальник отдела по организации транспортного обслуживания населения управления по развитию потребительского рынка и услуг администрации города Благовещенска
5.	Воробьева Евгения Анатолевна	Начальник правового управления администрации города Благовещенска
6.	Бородина Ольга Евгеньевна	Заместитель начальника экспертно-правового отдела правового управления администрации города Благовещенска
7.	Пакулов Александр Викторович	Начальник управления единой муниципальной информационной системы администрации города Благовещенска
8.	Шульга Валентин Николаевич	Начальник отдела информационного обеспечения управления единой муниципальной информационной системы администрации города Благовещенска
9.	Давыдов Сергей Геннадьевич	Консультант отдела по организации транспортного обслуживания населения управления по развитию потребительского рынка и услуг администрации города Благовещенска.